

證券市場每日簡訊

2023年09月27日

市況回顧

- 港股昨日下跌。恒指收市跌262點，收17,466點；國指跌1.6%，收6,030點；科指跌1.7%，收3,817點。大市成交只有824億元。
- 內地股市昨日下跌。上證指數收3,102點，跌13點，成交2,700億元。深圳成份股指數收10,060點，跌60點，成交3,956億元。創指收報1,989點，跌15點。
- 有華爾街大行高層表示，聯儲局可能最終把利率上調至7厘水平，影響投資氣氛。另外，美國汽車工人持續罷工，及國會仍未批准撥款法案，或令美國政府需要關門，引發美股下跌。

其他重點

資金流向

- 周二，滬深股通南下成交金額245億元，佔大市總成交約29.81%。
- 兩地合共錄得資金淨流入1.58億元。9月至今滬深兩地合共資金淨流入逾466億元。

板塊表現

- 報導指，澳門或將對賭場內未經許可的「換錢黨」定為刑事罪行，拖累澳門博彩股受壓。
- 科技股及體育用品股沽壓大。

其他焦點

- 前人行貨幣政策委員、清華大學中國經濟思想與實踐研究院院長李稻葵表示，內地房地產市場可能需要長達一年的時間才能復甦，建議政府採取更多措施鼓勵向開發商放貸，以阻止違約蔓延。
- 國家發改委印發通知組織開展2023年「消費幫扶金秋行動」，號召各地區、各行業、各系統以「中國農民豐收節」等為節點契機，進一步加大對「三區三州」特色產品和旅遊服務的消費幫扶力度。
- 顧問公司奧緯諮詢調查顯示，由於內地經濟情況有變，令愈來愈多中國遊客推遲出國旅行的計劃。9月的調查發現，54%的中國受訪者計劃在今年出行，低於6月調查時的62%。9月的調查發現，54%的中國受訪者計劃在今年出行，低於6月調查時的62%。32%的受訪者表示，由於目前經濟低迷和政治局勢，他們出國旅行的意願有所下降。
- 據海外媒體報導指，從明年起向工業及商業用戶收取容量電費，以向電力公司的燃煤電廠提供補貼，包括因加快向清潔能源轉型而可能閒置的電廠。發改委計劃將允許發電廠到2025年每年可透過每千瓦產能收取100至230元人民幣的費用，以收回至少30%的固定投資成本，而到2026年該比例可能會上升至50%。
- 據《2023年十一假期出行預測報告》預測，今年十一出行熱度將為近年最高，人口遷徙總量或超過去年200%。全國高速路段流量將較平時上升80%，預計擁堵高峰約在9月29日上午10點出現。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。