

# 證券市場每日簡訊

2023年02月02日

## 市況回顧

- 港股連跌兩日後出現反彈。恒指收報22,072點，升229點。國指收市升135點，收報7,560點。科指升153點，收報4,695點。成交減少至1,555億元。
- 內地股市上升。上證指數收市升29點，收報3,284點，成交4,133億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收報12,158點，升156點，成交5,912億元。創業板指數升32點，收報2,613點。
- 美股初段走勢疲弱，道指最多跌超過500點。但聯儲局放緩加息步伐，帶動大市一度倒升近250點，但之後有獲利回吐盤，令升幅收窄。科技股表現較突出，納指以近全日高位收市。

## 其他重點

### 資金流向

- 周三，滬深股通南下成交金額419億元，佔大市總成交約26.97%。
- 兩地合共錄得資金淨流出20.29億元。

### 板塊表現

- 澳門政府昨日中午公布1月博彩收入按年升82.5%，較市場預期理想，帶動濠賭股造好。
- 市場炒作AI概念股。
- 四川省生育登記取消結婚限制，嬰兒相關股熱炒。

## 其他焦點

- 中共中央總書記習近平在主持學習時強調，加快構建新發展格局。他表示，只有加快構建新發展格局，才能令中國經濟發展的根基、增強發展的安全性穩定性。
- 工信部運行監測協調局公布，去年內地軟件和訊息技術服務業運行向好。軟件業務收入升至10萬億元，盈利能力保持穩定，出口保持增長。另外，去年內地規模以上互聯網和相關服務企業完成互聯網業務收入約1.46萬億元人民幣(下同)，按年跌1.1%。實現利潤總額1,415億元，按年增長3.3%，增速按年回落10個百分點。
- 乘聯會數據顯示，於1月1至27日，內地乘用車市場零售98.5萬輛，按年下降45%，按月下降43%。全國乘用車廠商批發89.1萬輛，按年跌50%，按月跌46%。新能源乘用車市場零售30.4萬輛，按年跌1%，按月跌43%。乘聯會指新能源政策退市後，相關汽車銷量增長問題嚴峻。
- 國家郵政局監測數據顯示，農曆新年以來，全國快遞業務量連續穩步增長，1月29日以來連續3天每天逾3億件，昨日全網攬收量達到3.58億件，恢復到日常水平。
- 澳門博彩監察協調局公布，1月份全澳博彩毛收入115.8億澳門元，較2022年12月的34.82億澳門元，增加2.3倍；按年升82.5%。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。