

證券市場每日簡訊

2023年02月06日

市況回顧

- 港股上周五下跌。恒指收報21,660點，跌297點。國指收市跌118點，收報7,387點。科指跌62點，收報4,634點。成交減少至1,299億元。
- 內地股市上周五下跌。上證指數收市跌22點，收報3,263點，成交3,786億元。深圳成份股指數收報12,054點，跌76點，成交5,360億元。創業板指數跌22點，收報2,580點。
- 美國大型科技企業季度業績欠理想，加上美國1月份非農職位急增51.5萬份，遠超出市場預期的18.8萬份。同時，期內失業率降0.1百分點至3.4%，是1969年5月以來最低。市場憂慮聯儲局仍需要持續加息，拖累美股下跌。當中，以科技股表現較差，令納指一度跌逾2%。

其他重點

資金流向

- 上周五，滬深股通南下成交金額345億元，佔大市總成交約26.58%。
- 兩地合共錄得資金淨流出6.04億元。本月累計資金淨流出42.64億元。

板塊表現

- 消息指有內房對全國458個樓盤提供優惠促銷，令內房股普遍受壓。
- 美元回升，加上獲利回吐，拖累金礦股受壓。

其他焦點

- 國務院總理李克強在國務院全體會議上表示，中國經濟發展仍面對不少困難和挑戰。他表示，當前經濟正在回升，但仍要持續抓好當前經發展工作，鞏固和拓展經濟運行回升勢頭。另外，有報導指內地今年可能再刺激內需，但提供直接補貼的機會不大。
- 中國工信部等部門發布通知，將在全國範圍內啟動公共領域車輛全面電動化先行區試點。車輛包括公務用車、城市公交、出租、環衛、城市物流配送及機場等領域用車。試點期為2023年至2025年。
- 發改委公布，根據近期國際市場油價變化情況，按照現行成品油價格形成機制，自2月4日凌晨起，國內汽、柴油價格每噸分別提高210元人民幣(下同)和200元。
- 據內地媒體報導，隨著經濟持續復甦，開年後各行各業對用銅的需求亦越來越大，青海、江西等地上下游的各生產企業出現負荷爆滿。
- 中國乘聯會預計，1月新能源乘用車廠商批發銷量41萬輛，按月跌45%，按年持平。乘聯會預計，2月新能源車市會實現按月和按年較大幅度增長。另外，哈爾濱市開展2023年“新春馳騁行”購車優惠補貼活動，最高可享受政府5000元補貼。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。