

# 證券市場每日簡訊

2023年02月09日

## 市況回顧

- 港股昨日反覆偏軟。恒指收報21,283點，跌15點。國指收市跌43點，收報7,189點。科指跌84點，收報4,431點。成交增加至1,156億元。
- 內地股市昨日偏軟。上證指數收市跌15點，收報3,232點，成交2,933億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收報11,853點，跌73點，成交5,114億元。創業板指數跌12點，收報2,525點。
- 美國企業業績參差，而市場再度憂慮聯儲局持續加息，加上個別科技股有沽壓，帶動美股三大指數下跌。當中，以科技股的沽壓較大。

## 其他重點

### 資金流向

- 周三，滬深股通南下成交金額366億元，佔大市總成交約31.72%。
- 兩地合共錄得資金淨流出36.36億元。本月累計資金淨流出58.93億元。

### 板塊表現

- 科網股普遍有沽壓。當中，有報導指有內地企業加入外賣平台業務，令平台股受壓。
- 本地銀行股及內地主要電力股全線向上。

## 其他焦點

- 據內地官媒發表的評論文章表示，鍛鍊及創造高水平自立自強的「強韌筋骨」是一場硬仗。要集中優勢「兵力」獲得主導權，國家層面要健全新型舉國體制，以集中強化國家戰略科技力量的制度優勢，助力推動關鍵核心技術攻關。
- 據內地媒體報導，國家鐵路貨運繼續保持高位運行。本周二運輸貨物1066.4萬噸，按日跌0.63%；全國高速公路貨車通行619.76萬輛，增長10.81%。監測港口完成貨物吞吐量，錄得2999.9萬噸，按日增5.4%。
- 據科創板日報引述IC設計公司的消息指，筆記本電腦庫存調整已經到了最後階段，意味着行業復甦可能較預期快。多間PC廠商表示，近期透露庫存清理已接近尾聲。
- 中國乘聯會公布，1月乘用車市場零售129.3萬輛，按年跌37.9%，按月減少40.4%。當中，新能源乘用車零售銷量33.2萬輛，按年跌6.3%，按月減少48.3%。新能源車國內零售滲透率25.7%。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。