

證券市場每日簡訊

2023年06月05日

市況回顧

- 港股上周五急升。恒指昨日收報18,949點，升 733點。國指收市升278報6,428點。科指收市升5.3%，收報3,824點。由於收市後恒指服務公司更換成份股及比例，令大市成交增加至1,491億元。
- 內地股市上周五向好。上證指數收市升25點，收報3,230點，成交3,775億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收報10,998點，升162點，成交5,631億元。創業板指數收報2,233點，升26點。
- 美國就業數據較預期理想，加上債務危機暫時解除，帶動美股三大指數急升。當中，以道指升幅較大。

其他重點

資金流向

- 上周五，滬深股通南下成交金額378億元，佔大市總成交約25.37%。
- 兩地合共錄得資金淨流出24.25億元。6月至今資金淨流出60.89億元。

板塊表現

- 科技股有買盤吸納。

其他焦點

- 報導指，內地正在商討進一步扶持房地產市場的措施。消息指，監管部門正考慮降低一些較大城市部分區域的購房首付比例，進一步放鬆限購政策。另外，亦可能把去年推出的16條房地產支持措施進行完善和延長。此外，據報導指，青島多部門聯合發佈樓市新政，將放鬆限售、降低首付、並試點房票制。
- 報導指，為了進一步刺激新能源汽車的需求，中國國務院考慮把部分新能源汽車的稅收優惠措施進一步延長四年。國務院會議可能是維持免徵30萬元人民幣以下的純電動汽車和插電式混合動力汽車的車輛購置稅。此外，中國汽車經銷商庫存預警指數5月份報55.4，按年下降1.4個百分點，環比更下跌5.0個百分點。中國汽車流通協會預期，6月份的車市將會維持穩定，與5月份比較可能持平，或輕鬆回升。
- 上交所及深交所就全球存託憑證(GDR)上市交易暫行辦法徵求意見，明確上市公司發行GDR應上市滿一年，且申請日前市值不低於200億元人民幣(下同)。
- 香港旅遊發展局公布，今年首五個月訪港旅客突破1000萬人次。當中，內地及東南亞旅客人數已恢復至疫情前的六成以上。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。