

證券市場每日簡訊

2023年06月06日

市況回顧

- 港股昨日反覆上升。恒指收報19,108點，升158點。國指收市升35點，收報6,463點。科指收市升16點，收報3,840點。大市成交回落至999億元。
- 內地股市昨日反覆。上證指數收市升2點，收報3,232點，成交3,578億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收報10,946點，跌51點，成交5,159億元。創業板指數收報2,202點，跌31點。
- 美國服務業指數表現較市場預期差，令美股下跌。另外，有報導指美國監管部門可能加強規管大型銀行，拖累金融股表現。

其他重點

資金流向

- 周一，滬深股通南下成交金額314億元，佔大市總成交約31.48%。
- 兩地合共錄得資金淨流入108.85億元。6月至今資金淨流入47.95億元。

板塊表現

- 財政司司長陳茂波表示考慮再放寬首置按揭成數，帶動本地地產股向好。
- 人民幣匯價昨日再度偏軟，對匯價變動較敏感的內房及物管股受壓。

其他焦點

- 5月財新中國服務業PMI錄得57.1，較4月上升0.7個百分點，為2020年12月以來次高，僅低於今年3月。5月服務業經營活動指數、新訂單指數均較4月小幅反彈，均錄得2020年12月以來次高。
- 乘聯會公布，內地新能源汽車銷量萬輛以上的11家廠商批發銷量，在4月份佔總體新能源乘用車全月銷量的81.1%。這些企業5月預估銷量為54.2萬輛，而預期全國銷量65萬輛。乘聯會綜合預估5月新能源乘用車廠商批發銷量67萬輛，按月增長11%，按年增長59%。乘聯會預測今年中國新能源乘用車銷量為850萬輛，狹義乘用車銷量為2,350萬輛，年度新能源車滲透率有望達到36%。
- 據中國汽車工業協會整理海關總署數據顯示，4月汽車整車出口42.5萬輛，按月增長9.7%，按年增長1.5倍；整車出口金額83.1億美元，按月增長13.0%，按年增長兩倍。今年首四個月，汽車整車共出口149.4萬輛，按年增長76.3%；整車出口金額296.8億美元。
- 由工業和信息化部主辦，中國信息通信研究院等承辦的「算力創新發展高峰論壇」昨日(5日)在京順利召開。中國信通院聯合中國電信在會上共同發布內地首個實現多元異構算力調度的全國性平台--「全國一體化算力算網調度平台(1.0版)」，目前已接入天翼雲、華為雲、阿里雲等。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。