

# 證券市場每日簡訊

2023年06月07日

## 市況回顧

- 港股昨日先升後回。恒指收報19,099點，跌9點。國指收市升13點，收報6,479點。科指收市跌6點，收報3,834點。大市成交回升至1024億元。
- 內地股市昨日下跌。上證指數收市跌37點，收報3,195點，成交3,874億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收報10,773點，跌172點，成交5,499億元。創業板指數收報2,164點，跌37點。
- 美股昨日略為高開後，道指一度倒跌163點，但之後有買盤吸納，令大市再度回升。銀行股普遍出現反彈。

## 其他重點

### 資金流向

- 周二，滬深股通南下成交金額307億元，佔大市總成交約30.04%。
- 兩地合共錄得資金淨流出81.29億元。6月至今資金淨流出33.34億元。

### 板塊表現

- 市場對某美國大型企業的新產品反應不理想，拖累一眾蘋果概念股捱沽。
- 內地官媒指一線城市限購可適時優化調整，帶動內房股普遍上升。

## 其他焦點

- 據報導指，市場利率定價自律機制上周建議國有大型銀行下調3年期及以上的定期存款利率10個基點，下調活期存款利率5個基點。另外，據報導指，中國金融監管部門近日通知國有大行下調美元定期存款利率定價上限，降幅高達100基點。據報在調整後，5萬美元起定存利率定價上限4.3厘，而之前的利率上限5.3厘。
- 據內地官媒《中國經濟時報》引述中國國務院發展研究中心主管的文章指出，未來一線城市或將根據房地產交易市場的變化來逐漸調整限購等政策，可能先對成交較冷的區域先放開限購等政策。
- 據中國汽車工業協會整理的海關總署數據顯示，4月份汽車進口量按月增長6.2萬輛，按月增長8.8%，按年跌32.6%；汽車進口金額36.4億美元，按月下降3.5%，按年下降40.9%。
- 有研究機構指，雖然近期市場對內地樓市的看法不太理想，但研究機構指目前屬於波動期。當中，在市場調整時出現少數急於套現的案例屬無可避免，但客觀而言內地大部分城市房價具有穩定性，強調潛在購房需求不弱。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論, 僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有, 在未經本行同意前, 不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容, 本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成, 惟該等資料的來源未有經獨立核證, 資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性, 以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾, 本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改, 而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例, 則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約, 招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此, 投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明, 並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗, 詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見, 方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議, 亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發, 內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌, 甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤, 反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。