

證券市場每日簡訊

2023年09月20日

市況回顧

- 港股昨日回升，但未能重上萬八點水平。恒指收市升66點，收17,997點；國指升0.4%，收6,235點；科指跌0.1%，收3,984點。大市成交縮至762億元，是7月4日後最低。
- 內地股市昨日窄幅上落。上證指數收3,124點，跌不足1點，成交2,740億元。深圳成份股指數收10,125點，跌74點，成交3,609億元。創業板指數收報2,002點，跌17點。
- 聯儲局開始議息，美國債息全線抽升，一度拖累道指跌超過三百點，收市挽回大部分失地。

其他重點

資金流向

- 周二，滬深股通南下成交金額259億元，佔大市總成交約34.03%。
- 兩地合共錄得資金淨流入34.86億元。9月至今滬深兩地合共資金淨流入逾382億元。

板塊表現

- 內房、物管及新能源汽車股受壓。
- 波羅的海乾散貨指數(BDI)連升九日，帶動航運股向好。

其他焦點

- 內地官方媒體《經濟日報》頭版經濟論壇刊登文章表示，要繼續營造公平、透明、法治的發展環境，消除民營企業和民營企業家因預期不明確帶來的種種疑慮。要鼓勵民營企業聚焦實業、做精主業，提升核心競爭力，引導和幫助民營企業發現新的增長點。
- 據《央視》引述農業農村部生豬產業監測預警首席專家朱增勇表示，近期生豬出欄上市量增加，生豬價格穩中有跌，生豬養殖處於盈利區間。目前全國生豬產能較為充裕，後市供應仍將穩定增加，預計中秋國慶期間豬肉供應充足。
- 澳門酒店協會會長王淑欣表示，今年中秋加「十一」黃金周，內地將有八天假期，預料緊接中秋節後的一連三天(即9月30日至10月1日)是旅客入住高峰期。路氹度假酒店自疫後入住率普遍達九成，故黃金周肯定爆滿。
- 中國乘用車市場信息聯席會秘書長表示，根據中國保險數據顯示，今年首八個月，內地商用車銷量188萬台，按年增長3%，8月單月商用車銷量24萬台，按年跌17%。8月單月新能源滲透率達到12.9%。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。