跨境金融 首選銀行

# 證券市場每日簡訊

2023年09月21日

## 市況回顧

- 港股昨日下跌。恒指收市跌111點,收17,885點;國指跌53點,收6,181點;科指跌62點,收3,921點。大市成交縮至712億元,是6月23日後最低。
- 内地股市昨日下跌。上證指數收3,108點,跌16點,成交2,430億元。深圳成份股指數收10,072點,跌53點,成交3,302億元。創業板指數收報1,987點,跌15點。
- 雖然聯儲局維持利率不變,但估計高息環境將會維持一段較長時間,而明年減息的次數亦較預期少,市場估計可能與國際油價近期持續高企有關,故美股下跌。當中,以科技股的跌幅較大。

## 其他重點

### 資金流向

- 周三,滬深股通南下成交金額207億元,佔大市總成交約29.09%。
- 兩地合共錄得資金淨流入31.99億元。9月至今滬深兩地合共資金淨流入逾414億元。

#### 板塊表現

- 石油股及燃氣股向好。
- 新能源汽車股及內地餐飲股有沽壓。

## 其他焦點

- 國務院總理李強主持召開國務院常務會議表示,要加快發展先進製造業,協同推進數字產業化和產業數字化。會議並審議通過清理拖欠企業賬款專項行動方案。會議亦審議通過「未成年人網絡保護條例草案」。
- 工信部運行監測協調局局長陶青表示,要系統推進5G、智能網聯汽車、新材料等新興產業發展。未來要加強政策協同落實,推動穩增長政策落地見效;加快促進需求恢復擴大,加強質量品牌建設,推進供給端創新;加緊增強發展動能。深入 實施智能製造工程,加快改造提升傳統產業。
- 發改委表示,根據近期國際市場油價變化情況,按照現行成品油價格形成機制,自今日凌晨零時起,國內汽、柴油價格每噸分別提高385元(人民幣・下同)、370元。
- 波羅的海乾散貨運指數連升第11日,上升58點或3.8%,報1,584點,是5月11日以來最高水平。指數按月急升三成。
- 市場研究機構TrendForce預測,今年全球太陽能板產能將按年增加64.7%,產能擴張仍以中國企業為主,今年中國太陽能板產能佔比仍達80%至85%。

資料來源:彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明:本文的預測及意見只作為一般的市場評論,僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有,在未經本行同意前,不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容,本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成,惟該等資料的來源未有經獨立核證,資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性,以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾,本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載的任何资料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改,而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例,則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要约,招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料違行任何人的投資目標、財務狀况和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此,投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險署告及風險披露聲明,並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗,詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見,方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議,亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發,內容未經證券及期貨事務能察委員會審閱。

風險披露:投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌,甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠赚取利潤,反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。