

證券市場每日簡訊

2023年09月22日

市況回顧

- 港股昨日下跌。恒指跌230點，收17,655點；國指跌82點，收6,099點；科指跌72點，收3,849點。大市成交增至774億元。
- 內地股市昨日下跌。上證指數收3,084點，跌23點，成交2,435億元。深圳成份股指數收9,981點，跌90點，成交3,354億元。創業板指數收報1,967點，跌19點。
- 美國最新失業救濟人數回落，令市場預期聯儲局仍可能進一步加息，帶動環球債息上升。同時，眾議院國防撥款法案辯論程序投票未能通過，聯邦政府避免停擺的努力遭受挫折。在這兩大因素影響下，令美股昨日顯著下跌。當中，科技股沽壓持續。

其他重點

資金流向

- 周四，滬深股通南下成交金額236億元，佔大市總成交約30.53%。
- 兩地合共錄得資金淨流入32.44億元。9月至今滬深兩地合共資金淨流入逾446億元。

板塊表現

- 新能源汽車股及手機設備股受壓。
- 資金流向公路及電訊類，防守性較高的股份。

其他焦點

- 國務院總理李強在北京調研「專精特新」企業時表示，中國經濟處高質量發展「爬坡過坎」的重大關口，必須進一步增強發展信心，保持轉型升級定力。他強調，支持廣大專精特新企業聚力科技創新，深耕細分領域，為推進科技自立自強。
- 中國旅遊研究院院長戴斌表示，疫情前中國每年有60億國內遊客，超過6萬億元人民幣消費。今年5.1勞動節亦全面實現和2019年同期人次消費數的增長，6-8月份創造逾18億的國內遊客，近8萬億旅遊收入，預計中秋假期將會有近9億人次在國內旅遊。
- 交通運輸部相關負責人表示，中秋國慶假期期間，全國收費公路實行小客車免費通行。從出行流量看，預計全國高速公路日均流量按年去年上升超過四成。
- 中國乘用車市場信息聯席會公布數據顯示，9月狹義乘用車零售銷量預計198萬輛，按月增3.1%，按年增3%。當中，新能源零售75萬輛左右，按月增4.7%，按年增22.3%，滲透率約37.9%。
- 工信部公布，內地今年首八個月的電信業務收入累計1.14萬億元人民幣(下同)，按年增長6.2%。當中，三家基礎電信企業完成互聯網寬帶業務收入為1,741億元，按年增長7.3%，在電信業務收入中佔比為15.2%，佔比較今年首七個月提升0.1個百分點。另一方面，截至8月末，5G基站總數達313.8萬個，佔移動基站總數的27.5%。今年首八個月三家基礎電信企業在雲計算、大數據、物聯網、互聯網數據中心等新興業務收入2,392億元人民幣，按年增長18.9%。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。