

證券市場每日簡訊

2023年11月09日

市況回顧

- 港股昨天下跌。恒指收市跌101點，收17,568點；國指跌47點，收6,039點；科指跌35點，收4,020點。大市成交金額增至941億元。
- 內地股市昨日個別發展。上證指數收3,052點，跌4點，成交4,152億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收10,052點，跌4點，成交6,213億元。創業板指數收報2,023點，升不足1點。
- 市場觀望聯儲局主席鮑威爾明日凌晨的講話，令美股走勢反覆。

其他重點

資金流向

- 周三，滬深股通南下成交金額339億元，佔大市總成交約36.04%。
- 兩地合共錄得資金淨流出13.58億元。11月至今資金淨流入超過133億元。

板塊表現

- 市場一度盛傳某內地大型保險企業被要求收購某大型內房，帶動內房及物管股普遍上升。
- 油價持續弱勢，拖累石油股下跌。
- 生物科技股普遍向好。

其他焦點

- 人民銀行行長、國家外匯管理局局長潘功勝表示，中國經濟增長持續回升向好，全年5%的預期目標有望順利實現。他表示，將為穩定物價、促進經濟增長、擴大就業、維護國際收支平衡營造良好的貨幣金融環境。
- 國資委副主任袁野表示，歡迎民營企業聚焦關鍵核心技術卡脖子問題，加強與國企聯合攻關；歡迎民營企業主動參與國企混改、戰略性重組和專業化整合。
- 中國國家金融監督管理總局黨委書記兼局長李雲澤表示，過去3年銀行業信貸規模年均增速11.2%，高於發達國家平均約5個百分點。未來中國經濟發展長期向好的基本面不會改變。
- 乘聯會公布，內地10月乘用車市場零售達203.3萬輛，按年增長10.2%，按月增長0.7%。今年累計零售1,726.7萬輛，按年增長3.2%。當中，新能源乘用車方面，10月生產達91.9萬輛，按年增長27.5%，按月升13.8%。首十個月累計生產683.5萬輛，按年增長31.5%。乘聯會展望內地乘用車市場11月逐步走強，估計11月車市按年會暴增20%以上。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。