

证券市场每日简讯

2023年11月09日

市况回顾

- 港股昨日下跌。恒指收市跌101点，收17,568点；国指跌47点，收6,039点；科指跌35点，收4,020点。大市成交金额增至941亿元。
- 内地股市昨日个别发展。上证指数收3,052点，跌4点，成交4,152亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收10,052点，跌4点，成交6,213亿元。创业板指数收报2,023点，升不足1点。
- 市场观望联储局主席鲍威尔明日凌晨的讲话，令美股走势反覆。

其他重点

资金流向

- 周三，沪深股通南下成交金额339亿元，占大市总成交约36.04%。
- 两地合共录得资金净流出13.58亿元。11月至今资金净流入超过133亿元。

板块表现

- 市场一度盛传某内地大型保险企业被要求收购某大型内房，带动内房及物管股普遍上升。
- 油价持续弱势，拖累石油股下跌。
- 生物科技股普遍向好。

其他焦点

- 人民银行行长、国家外汇管理局局长潘功胜表示，中国经济增长持续回升向好，全年5%的预期目标有望顺利实现。他表示，将为稳定物价、促进经济增长、扩大就业、维护国际收支平衡营造良好的货币金融环境。
- 国资委副主任袁野表示，欢迎民营企业聚焦关键核心技术卡脖子问题，加强与国企联合攻关；欢迎民营企业主动参与国企混改、战略性重组和专业化整合。
- 中国国家金融监督管理总局党委书记兼局长李云泽表示，过去3年银行业信贷规模年均增速11.2%，高于发达国家平均约5个百分点。未来中国经济发展长期向好的基本面不会改变。
- 乘联会公布，内地10月乘用车市场零售达203.3万辆，按年增长10.2%，按月增长0.7%。今年累计零售1,726.7万辆，按年增长3.2%。当中，新能源乘用车方面，10月生产达91.9万辆，按年增长27.5%，按月升13.8%。首十个月累计生产683.5万辆，按年增长31.5%。乘联会展望内地乘用车市场11月逐步走强，估计11月车市按年会暴增20%以上。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险提示: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。