

# 證券市場每日簡訊

2023年11月10日

## 市況回顧

- 港股昨日下午。恒指收市跌57點，收17,511點；國指跌9點，收6,030點；科指跌4點，收4,024點。大市成交金額只有753億元。
- 內地股市昨日個別發展。上證指數收3,053點，升不足1點，成交3,885億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收10,032點，跌20點，成交5,738億元。創業板指數收報2,018點，跌4點。
- 聯儲局主席鮑威爾表示，如果條件適合，局方將毫不猶豫地進一步收緊貨幣政策，意味加息可能未完，拖累美股三大指數下跌。當中，以科技股的沽壓較大。

## 其他重點

### 資金流向

- 周四，滬深股通南下成交金額229億元，佔大市總成交約30.42%。
- 兩地合共錄得資金淨流入50.4億元。11月至今資金淨流入超過184億元。

### 板塊表現

- 內房股出現回吐，而煤炭及內地電訊股表現較佳。

## 其他焦點

- 人行在發表中國區域金融運行報告指出，國內經濟運行面臨新的困難挑戰，主要是國內需求不足，一些企業經營困難，重點領域風險隱患較多。報告指，人行將精準有力實施穩健的貨幣政策，加大逆周期調節力度，全力做好穩增長、穩就業、穩物價工作，為實體經濟提供更有利支持。保持流動性合理充裕，保持信貸合理增長、節奏平穩。另外，亦會適時調整優化房地產政策，促進房地產市場平穩健康發展。
- 中國乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹發文稱，2023年10月乘用車市場零售達到203.3萬輛，按年增長10%，按月增長1%。今年累計零售1,727萬輛，按年增長3%。10月新能源車內地零售滲透率37.7%，較去年同期30.2%的滲透率提升7.5個百分點。崔東樹表示，隨著進入冬季天氣轉冷和秋收完成，農村地區的購車熱情會逐步釋放。隨著共同富裕的政策推動，縣鄉市場出行需求規模潛力巨大，推動年末車市逐步走強。
- 據中國中小企業協會消息，內地10月份中小企業發展指數(SMEDI)為89.1，比9月略降0.1點，依然高於2021年和2022年同期水平。交通運輸郵政倉儲業、批發零售業和社會服務業指數分別比上月上升0.1、0.1和0.2點，工業、建築業、房地產業、信息傳輸計算機服務軟件業和住宿餐飲業指數均有所下降。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。