

# 证券市场每日简讯

2023年11月10日

## 市况回顾

- 港股昨日下跌。恒指收市跌57点，收17,511点；国指跌9点，收6,030点；科指跌4点，收4,024点。大市成交金额只有753亿港元。
- 内地股市昨日个别发展。上证指数收3,053点，升不足1点，成交3,885亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收10,032点，跌20点，成交5,738亿元。创业板指数收报2,018点，跌4点。
- 联储局主席鲍威尔表示，如果条件适合，局方将毫不犹豫地进一步收紧货币政策，意味加息可能未完，拖累美股三大指数下跌。当中，以科技股的沽压较大。

## 其他重点

### 资金流向

- 周四，沪深股通南下成交金额229亿元，占大市总成交约30.42%。
- 两地合共录得资金净流入50.4亿元。11月至今资金净流入超过184亿元。

### 板块表现

- 内房股出现回吐，而煤炭及内地电讯股表现较佳。

## 其他焦点

- 人行在发表中国区域金融运行报告指出，国内经济运行面临新的困难挑战，主要是国内需求不足，一些企业经营困难，重点领域风险隐患较多。报告指，人行将精准有力实施稳健的货币政策，加大逆周期调节力度，全力做好稳增长、稳就业、稳物价工作，为实体经济提供更有力支持。保持流动性合理充裕，保持信贷合理增长、节奏平稳。另外，亦会适时调整优化房地产政策，促进房地产市场平稳健康发展。
- 中国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树发文称，2023年10月乘用车市场零售达到203.3万辆，按年增长10%，按月增长1%。今年累计零售1,727万辆，按年增长3%。10月新能源车内地零售渗透率37.7%，较去年同期30.2%的渗透率提升7.5个百分点。崔东树表示，随着进入冬季天气转冷和秋收完成，农村地区的购车热情会逐步释放。随着共同富裕的政策推动，县乡市场出行需求规模潜力巨大，推动年末车市逐步走强。
- 据中国中小企业协会消息，内地10月份中小企业发展指数(SMEDDI)为89.1，比9月略降0.1点，依然高于2021年和2022年同期水平。交通运输邮政仓储业、批发零售业和社会服务业指数分别比上月上升0.1、0.1和0.2点，工业、建筑业、房地产业、信息传输计算机服务软件业和住宿餐饮业指数均有所下降。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AASocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险提示: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。