

證券市場每日簡訊

2023年11月13日

市況回顧

- 港股上周五下跌。恒指收市跌308點，收17,203點；國指跌129點，收5,900點；科指跌131點，收3,892點。大市成交金額只有753億元。
- 內地股市上周五下跌。上證指數收3,038點，跌14點，成交3,469億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收9,978點，跌53點，成交4,805億元。創業板指數收報2,005點，跌13點。
- 市場消化聯儲局主席鮑威爾上周四的鷹派言論，加上美債息回落，帶動美股於上周五顯著上升。當中，以科技股的表現較佳。

其他重點

資金流向

- 上周五，滬深股通南下成交金額269億元，佔大市總成交約35.83%。
- 兩地合共錄得資金淨流入43.3億元。11月至今資金淨流入超過227億元。

板塊表現

- 有美資大行下調本地大型銀行股目標價，拖累股價下跌。
- 有地鐵站物業發展項目出現流標，加上市場憂慮美國高息環境持續，拖累本地地產股下跌。
- 內地芯片股業績欠理想，拖累股價下跌。

其他焦點

- 中國人民銀行行長、國家外管局局長潘功勝表示，堅持金融服務實體經濟的根本宗旨。健全中國特色現代貨幣政策框架，始終保持貨幣政策的穩健性，更加注重做好跨周期和逆周期調節，充實貨幣政策工具箱，為穩定物價、促進經濟增長、擴大就業、維護國際收支平衡營造良好的貨幣金融環境。堅持統籌發展和安全，防範化解重大金融風險，維護金融市場平穩運行。
- 中國汽車工業協會公布，10月汽車銷量按月下降0.2%，按年增長13.8%，新能源汽車和汽車出口依然呈現較快增長。10月中國汽車銷量285.3萬輛，按月下降0.2%，按年增長13.8%。今年首10月累計汽車銷量2396.7萬輛，按年增長9.1%。10月新能源汽車銷量95.6萬輛，按年增長33.5%，市場佔有率達到33.5%。今年首10月新能源汽車銷量728萬輛，按年增37.8%，累計市場佔有率達30.4%。
- 上海航運交易所11日發佈沿海(散貨)運輸市場周度報告。煤炭市場受天氣與冬儲需求雙重影響，各航線運價出現不同程度的上升，階段性刺激沿海運輸市場。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。