

# 证券市场每日简讯

2023年11月13日

## 市况回顾

- 港股上周五下跌。恒指收市跌308点，收17,203点；国指跌129点，收5,900点；科指跌131点，收3,892点。大市成交金额只有753亿元。
- 内地股市上周五下跌。上证指数收3,038点，跌14点，成交3,469亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收9,978点，跌53点，成交4,805亿元。创业板指数收报2,005点，跌13点。
- 市场消化联储局主席鲍威尔上周四的鹰派言论，加上美债息回落，带动美股于上周五显著上升。当中，以科技股的表现较佳。

## 其他重点

### 资金流向

- 上周五，沪深股通南下成交金额269亿元，占大市总成交约35.83%。
- 两地合共录得资金净流入43.3亿元。11月至今资金净流入超过227亿元。

### 板块表现

- 有美资大行下调本地大型银行股目标价，拖累股价下跌。
- 有地铁站物业发展项目出现流标，加上市场忧虑美国高息环境持续，拖累本地地产股下跌。
- 内地芯片股业绩欠理想，拖累股价下跌。

## 其他焦点

- 中国人民银行行长、国家外管局局长潘功胜表示，坚持金融服务实体经济的根本宗旨。健全中国特色现代货币政策框架，始终保持货币政策的稳健性，更加注重做好跨周期和逆周期调节，充实货币政策工具箱，为稳定物价、促进经济增长、扩大就业、维护国际收支平衡营造良好的货币金融环境。坚持统筹发展和安全，防范化解重大金融风险，维护金融市场平稳运行。
- 中国汽车工业协会公布，10月汽车销量按月下降0.2%，按年增长13.8%，新能源汽车和汽车出口依然呈现较快增长。10月中国汽车销量285.3万辆，按月下降0.2%，按年增长13.8%。今年首10月累计汽车销量2396.7万辆，按年增长9.1%。10月新能源汽车销量95.6万辆，按年增长33.5%，市场占有率达到33.5%。今年首10月新能源汽车销量728万辆，按年增37.8%，累计市场占有率达30.4%。
- 上海航运交易所11日发布沿海(散货)运输市场周度报告。煤炭市场受天气与冬储需求双重影响，各航线运价出现不同程度的上升，阶段性刺激沿海运输市场。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。