

證券市場每日簡訊

2023年11月14日

市況回顧

- 港股昨日上升。恒指收市升222點，收17,426點；國指升88點，收5,989點；科指升88點，收3,981點。大市成交金額751億元。
- 內地股市昨日個別發展。上證指數收3,046點，升7點，成交3,441億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收9,988點，升10點，成交5,244億元。創業板指數收報2,009點，升3點。
- 美國即將公布最新通脹數據，市場觀望氣氛濃厚，令美股窄幅上落。另外，據統計顯示，美企第三季業績期步入尾聲，至今超過八成標指成份股的表現勝預期，整體盈利按年增加4%。

其他重點

資金流向

- 周一，滬深股通南下成交金額261億元，佔大市總成交約34.80%。
- 兩地合共錄得資金淨流出19.88億元。11月至今資金淨流入超過207億元。

板塊表現

- 科技股有買盤吸納。
- 另外，資金亦流入軟件股及手機相關股份。

其他焦點

- 工業和信息化部部長金壯龍主持召開第四次製造業企業座談會，貫徹落實全國新型工業化推進大會精神，詳細了解光伏行業發展情況。會議強調，要聚焦光伏行業高質量發展，加強頂層設計和政策供給，引導支持企業技術創新。
- 國家發改委民營經濟發展局局長魏東在新華社的節目上表示，當前民營經濟發展還存在一些困難和挑戰，需要在下一步工作中持續推動解決。魏東指出，中國經濟仍處於修復式增長階段，提振民營經濟發展信心也需要一個恢復過程。
- 中國乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹發文表示，2023年內地汽車市場面臨逐步向好的走勢。內地汽車市場的商用車恢復較強，乘用車市場受到房地產回落的促進而持續走好，估計全年銷量達到2,950萬台，創歷史新高。
- 據《證券時報》報道，國家工信部副部長張雲明在「5G應用規模化發展推進會」上表示，要堅持規劃引領，增強政策合力，研究出台未來三年5G應用發展政策，持續開展5G應用「揚帆之城」建設評估。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約、招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。