

# 證券市場每日簡訊

2023年11月28日

## 市況回顧

- 港股昨日先跌後回穩。恒指收市跌34點，收17,525點；國指跌15點，收6,025點；科指升0.17%，收4,031點。大市成交金額減少至759億元。
- 內地股市昨日先跌後回穩。上證指數收3,031點，跌9點，成交3,507億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收9,785點，跌53點，成交4,780億元。創業板指數收報1,926點，跌11點。
- 美股連升四星期後，昨日出現調整，但大市跌幅有限。惟要留意的是，VIX指數一度升超過 6%，收市升幅收窄至 1.9%。

## 其他重點

### 資金流向

- 週一，滬深股通南下成交金額226億元，占大市總成交約29.78%。
- 兩地合共錄得資金淨流入3.47億元。11月至今資金淨流入近206億元。

### 板塊表現

- 資金再度追捧手機設備股，帶動相關股份向好。
- 新能源汽車股普遍受壓。

## 其他焦點

- 中國人民銀行、金融監管總局等八部門聯合印發《關於強化金融支持舉措 助力民營經濟發展壯大的通知》，提出支持民營經濟的25條具體舉措。通知指出，擴大民營企業債券融資規模。支持民營企業註冊發行科創票據、科創債券、股債結合類產品、綠色債券、碳中和債券、轉型債券等，進一步滿足科技創新、綠色低碳等領域民營企業資金需求。支持民營企業發行資產支持證券，推動盤活存量資產。
- 據媒體報導指，北京證券交易所要求部分符合減持條件的公司，暫緩發佈減持公告。報導指，有關政策主要是希望維護指數穩定。如果持股5%以上想減持，可能會被勸退。
- 深圳八部門聯合發佈《深圳市促進新能源汽車和智慧網聯汽車產業高質量發展的若干措施》。其中提到，提升電動化及清潔化水準。延續和優化新能源汽車車輛購置稅減免等政策，鼓勵淘汰“國IV”及以下排放標準的普通小汽車，支持老舊汽車更新消費。鼓勵新能源汽車下鄉，進一步優化汽車限購措施。對於取得重大汽車晶片技術突破的，按專案總投資的一定比例予以不超過3000萬元人民幣資助。
- 中國煤炭工業協會紀委書記張宏表示，今年煤炭進口增加較快，年底預計進口量將達4.5億噸，在一定程度上滿足了國內煤炭需求。據國家統計局數據顯示，10月份，中國生產原煤3.9億噸，同比增長3.8%；進口煤炭3599萬噸，同比增長23.3%。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。