

证券市场每日简讯

2024年01月03日

市况回顾

- 港股于2024年首个交易日先升后跌。恒指收市跌258点，收16,788点；国指跌95点，收5,672点；科指跌1.3%，收3,714点。大市成交金额略增至766亿元。
- 内地于2024年首个交易日下跌。上证指数收2,962点，跌12点，成交3,459亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收9,401点，跌123点，成交4,418亿元。创业板指数收报1,855点，跌35点。
- 美股于2024年首个交易日下跌，当中以科技股沽压较大。反映科技股走势为主的纳指下跌1.63%，是自去年10月以来最差的单日表现。

其他重点

资金流向

- 周二，沪深股通南下成交金额251亿元，占大市总成交约32.81%。
- 两地合共录得资金净流入38.53亿元。

板块表现

- 澳门去年12月的赌收表现较预期理想，带动濠赌股普遍上升。
- 内地电力股普遍向好。
- 新能源汽车股及啤酒股沽压较大。

其他焦点

- 市场研究机构TrendForce估计，去年全年中国出口约480万辆汽车，其中新能源车占四分之一；随着中国新能源车市场增速开始放缓，而海外市场电动车需求渐增，预估今年中国汽车品牌在东南亚的新能源车市占率达67.5%。
- 据国家商务部商务大数据监测显示，元旦假期期间，全国重点零售和餐饮企业销售额按年增长11%，网络零售、直播电商及实时零售等新型消费热度持续攀升。重点监测并显示，电商平台直播成交额增长约四成，部分电商平台实时零售销售额增长超过20%。
- 据国家商务部商务大数据监测显示，元旦假期期间，全国重点零售和餐饮企业销售额按年增长11%，网络零售、直播电商及实时零售等新型消费热度持续攀升。重点监测并显示，电商平台直播成交额增长约四成，部分电商平台实时零售销售额增长超过20%。
- 上海国际航运研究中心公布，去年第四季中国航运景气指数为109.97点，较上季度上升15.19点。第四季度中国航运信心指数为97.64点，较上季度上升21.9点。
- 经文化和旅游部数据中心测算，元旦假期3天，全国国内旅游出游1.35亿人次，同比增长155.3%，实现国内旅游收入797.3亿元，同比增长200.7%。
- 恒生指数有限公司将于2024年2月16日(星期五)宣布2023年第四季度之恒生指数系列检讨结果。有关结果将于2024年3月4日(星期一)生效。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。