

證券市場每日簡訊

2024年01月05日

市況回顧

- 港股昨日走勢反覆。恒指收市跌不足1點，收16,645點；國指升20點，收5,649點；科指升0.2%，收3,654點。大市成交金額減少至703億元。
- 內地昨日下跌。上證指數收2,954點，跌12點，成交2,962億元人民幣(下同)。深圳成份股指數收9,215點，跌115點，成交3,771億元。創業板指數收報1,801點，跌32點。
- 美股個別發展，但科技股沽壓仍然較大。

其他重點

資金流向

- 週四，滬深股通南下成交金額205億元，占大市總成交約29.16%。
- 兩地合共錄得資金淨流入21.50億元。1月至今資金淨流入超過128億元。

板塊表現

- 本地地產股沽壓持續。
- 中東局勢緊張，令航運供應出現緊張，刺激航運費急升，並帶動相關股份向好。

其他焦點

- 中國民航局預期，2024年國內客運將繼續穩定增長，全年國內航線旅客運輸量將達6.3億人次，超過2019年7.7個百分點。國際客運市場將加快恢復，預計今年底每週達6000班左右，恢復至疫情前約80%。
- 國家數據局等多部門正式發佈「數據要素x」三年行動計畫(2024至2026年)，將以科學數據支撐技術創新，支持開展人工智慧(AI)大模型開發和訓練；推進智能網聯汽車創新發展，打通車企、第三方平臺、運輸企業等主體間的數據壁壘。
- 商務部黨組擴大會議在北京召開，會議由商務部部長王文濤主持。會議強調，今年是新中國成立75周年，是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，做好商務工作責任重大。
- 國家發改委等四部門發佈加強新能源汽車與電網融合互動的實施意見，以加強政策扶持，大力培育車網融合互動新型產業生態，支撐高質量充電基礎設施體系構建和新能源汽車產業高質量發展。到2025年，力爭參與試點示範的城市2025年全年充電電量60%以上集中在低谷時段、私人充電樁充電電量80%以上集中在低谷時段。
- 據《新華社》引述國家醫保局披露，2023年，國家醫保局針對部分企業藥品的壟斷控銷和虛增成本問題，採取積極有效的措施。全年累計約談企業23家，涉及藥品品種30個，平均降價超過40%。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。