

# 证券市场每日简讯

2024年01月05日

## 市况回顾

- 港股昨日走势反覆。恒指收市跌不足1点，收16,645点；国指升20点，收5,649点；科指升0.2%，收3,654点。大市成交额减少至703亿元。
- 内地昨日下午。上证指数收2,954点，跌12点，成交2,962亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收9,215点，跌115点，成交3,771亿元。创业板指数收报1,801点，跌32点。
- 美股个别发展，但科技股沽压仍然较大。

## 其他重点

### 资金流向

- 周四，沪深股通南下成交金额205亿元，占大市总成交约29.16%。
- 两地合共录得资金净流入21.50亿元。1月至今资金净流入超过128亿元。

### 板块表现

- 本地地产股沽压持续。
- 中东局势紧张，令航运供应出现紧张，刺激航运费急升，并带动相关股份向好。

## 其他焦点

- 中国民航局预期，2024年国内客运将继续稳定增长，全年国内航线旅客运输量将达6.3亿人次，超过2019年7.7个百分点。国际客运市场将加快恢复，预计今年底每周达6000班左右，恢复至疫情前约80%。
- 国家数据局等多部门正式发布「数据要素x」三年行动计划(2024至2026年)，将以科学数据支撑技术创新，支持开展人工智能(AI)大模型开发和训练；推进智能网联汽车创新发展，打通车企、第三方平台、运输企业等主体间的数据壁垒。
- 商务部党组扩大会议在北京召开，会议由商务部部长王文涛主持。会议强调，今年是新中国成立75周年，是实现「十四五」规划目标任务的关键一年，做好商务工作责任重大。
- 国家发改委等四部门发布加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见，以加强政策扶持，大力培育车网融合互动新型产业生态，支撑高质量充电基础设施体系构建和新能源汽车产业高质量发展。到2025年，力争参与试点示范的城市2025年全年充电电量60%以上集中在低谷时段、私人充电桩充电电量80%以上集中在低谷时段。
- 据《新华社》引述国家医保局披露，2023年，国家医保局针对部分企业药品的垄断控销和虚增成本问题，采取积极有效的措施。全年累计约谈企业23家，涉及药品品种30个，平均降价超过40%。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。