

# 证券市场每日简讯

2024年05月08日

## 市况回顾

- 港股终于出现回调。恒指昨日收市跌98点，收18,479点；国指跌45点，收6,526点；科指跌85点，收3,922点。大市成交额减少至1,134亿元，连续第十二个交易日逾千亿成交。
- 内地股市个别发展。上证指数昨日收3,147点，升7点，成交4,269亿元人民币(下同)。深圳成份股指数收9,770点，跌8点，成交5,417亿元。创业板指数收报1,892点，跌2点。
- 虽然美国债息回落，但有联储局官员提到仍需继续抗击通胀，令美股走势反覆。

## 其他重点

### 资金流向

- 周二，沪深股通南下成交金额403亿元，占大市总成交约35.54%。
- 两地合共录得资金净流入21.41亿元。5月份至今合共资金净流入逾71亿元。

### 板块表现

- 科网股及生物科技股有沽压。
- 内地新能源股有买盘跟进。

## 其他焦点

- 据英国造船和海运动态分析机构“克拉克森研究”显示，4月全球船舶订单量为471万修正总吨（CGT，121艘），同比增长24%。当中，中国船舶订单量达到358万CGT（76%，91艘）。
- 有专家指出，2030年全球新能源汽车年需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍。在中国新能源汽车产销量占全球比重超过60%的背景下，中国新能源汽车还有超1.5亿辆增量空间。另外，中国乘用车市场信息联席会预估，4月全国新能源乘用车厂商批发销量80万辆，同比增长33%。
- 据中国汽车工业协会整理的海关总署资料显示，2024年3月，汽车整车出口49万辆，环比增长24.5%，同比增长26.7%，出口金额达94.4亿美元，环比增长29.3%，同比增长28.4%。2024年1-3月，汽车整车出口132.2万辆，同比增长23.6%；出口金额达251.9亿美元，同比增长17.8%。
- 中国物流与采购联合会公布，4月份中国公路物流运价指数为102.8点，较上月上升0.33%，结束了连续两个月回落的走势。其中，以大宗商品及区域运输为主的整车运价指数为103点，较上月回升0.35%。

资料来源:彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。