

證券市場每日簡訊

2024年09月05日

今早港股表現及分析

- 港股今早窄幅上落。恒指高開12點後，一度升98點，高位見17555點，之後倒跌。內銀股及石油股普遍下跌，而新能源汽車股普遍向好。恒指似乎短期在17100至17700點之間上落。但RSI及MACD向下之餘，MACD更出現熊交叉，似乎市場對美國週五晚公佈的就業數據存有憂慮。同時，亦要留意美股等海外市場的避險情況是否進一步上升，從而影響港股表現。

昨日市況回顧

- 港股連續第三日下跌。恒指收市跌194點。大市全日成交金額969億元。
- 內地股市昨日下跌。兩市成交合計5,594億元人民幣(下同)。
- 美國經濟數據較市場預期差，市場已經確認聯儲局將於本月減息，但幅度未明確，令美股個別發展。當中，科技股仍然有沽壓下跌。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 國際油價創近九個新低，拖累一眾石油石化股下跌。
- 其他資源股亦普遍有沽壓。

資金流向

- 週三，滬深股通南下成交金額316億元，占大市總成交約32.66%。
- 兩地合共錄得資金淨流出37億元。9月至今資金淨流入108億元。

大市焦點

- 國家醫保局副局長施子海帶隊8月30日赴天津調研國家組織高值醫用耗材集中採購工作。施子海指出，要加快推進新批次國家組織高值醫用耗材集中帶量採購，將人工耳蝸等高值醫用耗材納入採購範圍，充分考慮耗材市場和臨床特點。**預料對醫療板塊表現可能帶來影響，故宜留意。**
- 據內地旅遊平臺表示，中秋假期境內機票單程含稅均價約為770元，相比去年中秋及國慶前3日，價格下降了約25%。另外，截至目前，中秋假期周邊遊訂單占比近半，較上一個小長假端午假期更高。**預料對旅遊平臺板塊較有利，但對酒店業未必有利。**
- 中國乘聯會初步統計顯示，8月乘用車市場零售191萬輛，按年跌1%，按月增長11%；全國乘用車廠商批發212.8萬輛，按年減少5%，按月升8%。8月新能源車市場零售101.5萬輛，按年增長42%，按月升16%；全國乘用車廠商新能源批發105.1萬輛，按年增長32%，按月升11%。**預料仍可留意新能源汽車的板塊表現。**

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。