

證券市場每日簡訊

2024年09月09日

今早港股表現及分析

- 港股今早跟隨週邊下跌。恒指低開182點後，跌幅逐步擴大。近11時左右，恒指跌336點。大藍籌股普遍下跌，而有業績支持的個別本地地產股及內地新能源汽車股就向好。今日收市後，恒指服務公司將更換成份股比重，預料成交金額將會增加。大市今早跌穿200及250天線，留意下午能否反彈於這兩條線之上，而目前這兩條線分處於17152點及17256點。

昨日市況回顧

- 港股連續第四日下跌。恒指上周四收市跌13點。大市全日成交金額849億元。
- 內地股市上周五下跌。兩市成交合計5,426億元人民幣(下同)。
- 美國8月份非農業職位增幅不及預期，市場憂慮美國經濟表現，拖累美股三大指數均明顯下跌。科技股沾壓沉重。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 本地地產股及內險股向好。
- 但內地石油股持續受壓。

資金流向

- 上周四，滬深股通南下成交金額258億元，占大市總成交約30.38%。
- 兩地合共錄得資金淨流出15億元。9月至今資金淨流入92億元。

大市焦點

- 中國住建部主管旗下媒體《中國房地產報》刊登評論文章稱，房地產行業當前的一大特點是實現自我修復能力不足，從其基本面面臨的挑戰來看，則是蘊含著改革的勇氣和迫切需要。當前，促進住房消費的關鍵還是用好、用足貨幣政策工具。文章提議，金融部門可以適當對邊際存量貸款利率作出科學調整；一方面，對於符合首套標準的存量二套房，房貸利率可允許轉為首套房利率。除此之外，住房公積金貸款政策對於兩孩和家庭首套房的認定，也可以從未成年的年齡標準限制，適時調整。預料內地仍以維持內地房價穩定作長遠目標。
- 發改委公佈，根據近期國際市場油價變化情況，按照現行成品油價格形成機制，自9月6日凌晨零時起，國內汽、柴油價每噸均降低100元人民幣。由於國際油價仍然在下調中，故預料對使用石油較多的航空交通及石化行業受惠較多，但石油開採業會受影響。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。