

# 證券市場每日簡訊

2024年09月11日

## 今早港股表現及分析

- 港股今早下跌。承接在美國預托證券股份的跌勢，恒指低開182點後，最多跌261點，低位見16972點。但之後有買盤吸納，帶動恒指重上萬七點水準。石油股跟隨國際油價大跌，而其他新經濟股亦普遍偏軟，只有新能源汽車股向好。恒指今早一度跌穿萬七點後出現初步支持，但RSI及MACD向下，而MACD更出現熊交叉，反映大市走勢轉弱。預料恒指可能在16800點有支持。

## 昨日市況回顧

- 港股出現反彈。恒指昨日收市升37點。大市全日成交金額1073億元。
- 內地股市昨日先跌後升。兩市成交合計5,276億元人民幣(下同)。
- 市場觀望美國總統候選人賀錦麗與特朗普於香港時間今早的首場電視辯論，道指一度跌最多412點，之後出現反彈。當中，金融股沽壓較大。

## 熱點新聞

### 上個交易日異動板塊表現

- 美國眾議院通過生物安全法立法草案，拖累內地生物科技股下跌。
- 上月中國新能源車零售的滲透率再次突破50%，滲透率創新高，電動車股普遍上升。

### 資金流向

- 週二，滬深股通南下成交金額359億元，占大市總成交約33.50%。
- 兩地合共錄得資金淨流入92.89億元。9月至今資金淨流入243億元。

## 大市焦點

- 據新華社報導，十四屆中國全國人大常委會第十一次會議舉行第一次全體會議，國家發改委副主任相裏斌作了關於今年以來國民經濟和社會發展計畫執行情況的報告，稱下一步宏觀政策要持續用力、更加給力，以提振消費為重點擴大國內需求，多措並舉加大穩外貿穩外資力度，持續防範化解重點領域風險。**可以留意內地會否進一步推出刺激內需措施，可以留意家電及新能源汽車股。**
- 中國汽車工業協會公佈，8月中國汽車銷量245.3萬輛，按年跌5%，按月則增8.5%；今年首8個月，累計汽車銷量1876.6萬輛，按年增3%。8月新能源汽車銷量110萬輛，按年增30%；首8個月，新能源汽車銷量703.7萬輛，升30.9%，累計市場佔有率37.5%。**預期內地新能源汽車行業持續擴張。**

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。