

# 证券市场每日简讯

2024年11月08日

## 今早港股表现及分析

- 港股今早先升后跌，但20,800点以上出现阻力。港股初段一度升402点，高位见21355点，但之后回吐压力增加，大市由升转跌。新经济股回吐压力大。短期要留意全国人大会议的公布，短期大市将在20,400点至21,400点之间上落。

## 上日市况回顾

- 港股昨日出现反弹，恒指收市升414点。大市全日成交金额2,197亿元，是近三星期以来最高。
- 内地股市昨日先跌后升。两市成交达到2.51万亿元人民币。
- 联储局减息0.25厘符合市场预期，而市场憧憬12月将再降息0.25厘，令大市出现反覆。金融股表现较弱，而科技股仍旧维持强势。

## 其他重点

### 上个交易日异动板块表现

- 再有内地券商公布合并的消息，刺激内地券商股急升。
- 市场估计内地将推出措施刺激内需，特别是衣服及餐饮业，带动两者的股价上升。

### 资金流向

- 昨日，沪深股通南下成交金额1,064亿元，占大市总成交约48.44%。
- 两地合共录得资金净流入11.82亿元。11月至今资金净流入396亿元。

## 大市焦点

- 知情人士报道，内地监管机构要求银行降低对其他金融机构存款的利率，以释放资金推动经济发展。知情人士表示，目前一些贷款机构为吸引金融交易对手的存款，提供1.8%或以上同业活期存款利率。此举意在进一步畅通利率传导机制，推动同业业务回归本源，增强金融服务实体经济的能力和可持续性。若真的下调，预料内地资金流动性将会增加，或可有利推动经济发展。
- 中证监机构司长申兵表示，中国资本市场是国际投资者无法忽略、错过的和重要的，长期看好中国经济的稳定发展，以及看好中国资本市场的发展前景。此外，中国资本市场的生态持续完善。A股与H股估值处于相对历史低位，为外资长期配置提供更多机遇。预料令市场再度关注中港股市估值偏低的情况，吸引资金流入。
- 中国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树预测，2024年全年新能源乘用车内地销量达到1,068万辆，按年增长38%。单计第四季度销量预计355万辆，按年增长39%。至于出口方面，尽管受欧盟反补贴关税的影响，今年新能源乘用车出口仍保持增长态势。预计第四季度出口量33万辆，按年增长12%，预计全年累计出口量达122万辆，按年增长17%。留意内地车企进军海外市场时是否受到阻力，以及能否加快拓展海外市场。

资料来源: 彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明: 本文的预测及意见只作为一般的市场评论, 仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有, 在未经本行同意前, 不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容, 本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成, 惟该等资料的来源未有经独立核证, 资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性, 以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺, 本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改, 而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例, 则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约, 招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此, 投资者不应依赖本文而作出任何投资决策。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明, 并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验, 详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见, 方可作出有关投资决策。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议, 亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发, 内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露: 投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌, 甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润, 反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。