

# 證券市場每日簡訊

2024年11月22日

## 今早港股表現及分析

- 港股今早反覆。大市今早上下波幅只有200點左右。個別電商股業績欠理想，但今早電商股表現個別發展。當中，較大型的電商股表現持續受壓。資金流向部分有消息炒作的電子消費產品及手機設備股。大市目前在19,800點以上出現力，留意大市能否企穩於19,600點或19,400點之上，否則大市可能再度回落，到時或下試19,000點左右水平。

## 上日市況回顧

- 受到俄烏局勢的影響，港股昨日反覆下跌，恒指收市跌103點。大市全日成交金額1,192億元，資金轉向有消息跟進的股份。
- 內地股市昨日個別發展。兩市成交達到1.61萬億元人民幣。
- 美股週四仍反覆造好，道指一度升穿44,000點水準，升幅達到611點；標指曾倒跌0.5%，以科技股為主的納指一度下滑1.33%，兩者其後亦倒升。

## 熱點新聞

### 上個交易日異動板塊表現

- 內房股及餐飲股有沽壓。
- 比特幣概念股及汽車股表現較好。

### 資金流向

- 昨日，滬深股通南下成交金額515億元，占大市總成交約43.22%。
- 兩地合共錄得資金淨流入46.65億元。11月至今資金淨流入980億元。

## 大市焦點

- 商務部消費促進司二級調研員宋英傑在2024汽車金融產業峰會表示，在繼續落實好已出臺補貼政策和系列配套支持政策的基礎上，科學評估今年的政策成效，提前謀劃明年的汽車以舊換新接續政策，穩定市場預期。宋英傑指出，目前全國汽車報廢更新申請量、全國汽車置換更新申請量均已突破200萬份，累計超過400萬份，日均補貼申請量持續保持在高位，受此帶動1月至10月全國報廢汽車回收量按年增長超過50%。預料內地持續有措施支持汽車消費，可帶動內地新能源汽車板塊的表現。
- 乘聯會表示，受惠以舊換新政策和「雙十一」促銷，本月內地汽車市場延續上月熱鬧情況，估算乘用車零售約240萬輛，按年增長15.4%，按月升6.1%。當中，新能源車零售料達128萬輛，滲透率約53.3%。本月中整體車市折扣率約24.1%，按月基本持平。未來要留意汽車售價走勢。
- 澳門統計暨普查局資料顯示，今年10月入境旅客共313.54萬人次，按年上升13.7%，恢復至2019年同期的97.7%；與9月比較上升24%。不過夜旅客(178.9萬人次)及留宿旅客(134.63萬人次)按年分別增加23.2%及3.1%。旅客平均逗留1.1日，較去年同月減少0.1日，其中留宿旅客的平均逗留時間維持在2.3日。遊客前往澳門有可觀的增長，而且逗留時間較長，或有利澳門博彩企業表現。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。