

證券市場每日簡訊

2024年12月02日

今早港股表現及分析

- 港股今早先升後回。大市一度升266點，但在19700點前有阻力。新經濟股及消費股向好，但外賣平度股沽壓較大。大市目前在19,800點以上出現阻力，留意大市能否企穩於19,600點之上，否則大市可能再度回落，到時或下試19,000至19,300點左右水平。

上日市況回顧

- 港股上周五先升後回，恒指收市升56點。大市全日成交金額達1,335億元。
- 內地股市上周五上升。兩市成交達到1.71萬億元人民幣。
- 美國感恩節假期後，美股上周五只有半日市，但大市向好。美債息回落，利好投資氣氛。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 內地放寬赴港澳旅遊的簽證安排，帶動本地消費股及澳門博彩股上升。
- 內地創業板指數向好，帶動科技股普遍上升。

資金流向

- 上周五，滬深股通南下成交金額549億元，占大市總成交約41.18%。
- 兩地合共錄得資金淨流入32.78億元。11月資金淨流入1,250億元。

大市焦點

- 人民銀行要求強化利率政策執行，規範金融機構定價行為，促進金融機構提升自主理性定價能力；嚴格遵守自律約定，存款利率不得違規手工補息，貸款利率要符合風險定價原則。反映內地仍可能下調存款利率，以支持經濟表現。
- 中國乘用車市場資訊聯席會秘書長崔東樹通過其個人微信公眾號發文表示，2024年10月份，內地進口車進口量為4.4萬輛，按年下降45%，按月下降21%，創近期罕見的巨大跌幅。反映海外汽車在內地汽車市場遇到激烈的競爭外，其防禦性欠理想。因此，相反地顯示內地汽車已經主導了內地汽車的銷售情況。
- 中國電力企業聯合會在國家能源局組織下發布《全國統一電力市場發展規劃藍皮書》，設定2025年初步建成及2029年全面建成全國統一電力市場的目標，以完善頂層設計、規範交易規則和技術標準，促進電力資源優化配置和行業效率提升，為經濟社會發展提供穩定電力保障。留意內地未來對電價的影響外，更可能影響電力企業的盈利及股價表現。。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。