

證券市場每日簡訊

2025年01月10日

今早港股表現及分析

- 港股今早走勢反覆。半導體股表現較好，但大型新經濟股普遍偏軟。恒指已經連續第三日未能企穩於100天線之上。若短期仍未能重上100天線水平，大市似乎向19,000點水平推進。

上日市況回顧

- 港股昨日是連續第四日下跌，共跌519點。恒指收市跌38點。大市成交金額1,290億元。
- 內地股市昨日個別發展。兩市成交1.11萬億元人民幣。
- 美股昨日休市。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 覆銅板股及半導體股表現較好。
- 汽車及港口航運股有沽壓。

資金流向

- 昨日，滬深股通南下成交金額520億元，占大市總成交約40.33%。
- 兩地合共錄得資金淨流入113.62億元。1月至今資金淨流入600億元。

大市焦點

- 中國乘聯分會公佈，去年12月狹義乘用車市場零售263.5萬輛，按年增長12%，按月增8.7%；全年累計零售2289.4萬輛，增加5.5%。目前按2024年的政策基本延續的測算基礎，判斷2025年國內車市零售2340萬輛，按年增長2%；新能源乘用車零售1330萬，增長20%，滲透率達到57%。目前按2024年的政策基本延續的測算基礎，判斷2025年國內車市零售2340萬輛，按年增長2%；新能源乘用車零售1330萬，增長20%，滲透率達到57%。**預料新能源汽車企業表現仍然是市場焦點。**
- 廣州市發展和改革委員會官網1月8日發佈通知，從2025年1月20日起，廣州市非居民管道燃氣銷售最高限價從4.42元/立方米下調為4.38元/立方米。管道燃氣經營企業不得自行上浮，下浮幅度不限。本通知執行期為2025年1月20日至2025年7月19日。**留意對燃氣板塊的影響。**

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。