

證券市場每日簡訊

2025年01月17日

今早港股表現及分析

- 港股今早走勢反覆。半導體股表現較好，但新經濟股回吐。恒指自週一觸及200天線後，已經連續第四日出現反彈。但要留意，20天、50天及100天線目前均在19,600至19,700點水平。大市在這個區間的沽壓不輕。因此，除非港股有大成交突破向上，那麼指數才可向上突破二萬點水平。

上日市況回顧

- 港股昨日反覆上升。恒指收市升236點。大市成交金額1,423億元。
- 內地股市昨日靠穩。兩市成交1.27萬億元人民幣。
- 最新出爐的美企業績表現參差，美股週四反覆回吐。科技股表現較弱。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 金礦股及汽車股表現較好。
- 航運股及半導體股有沽壓。

資金流向

- 昨日，滬深股通南下成交金額610億元，占大市總成交約42.88%。
- 兩地合共錄得資金淨流入62.97億元。1月至今資金淨流入1,065億元。

大市焦點

- 發改委公佈，根據近期國際市場油價變化情況，按現行成品油價格形成機制，明日凌晨零時起，國內汽油、柴油價格每噸分別升340元和325元人民幣。預料對運輸成本較敏感的航空股及貨運股帶來影響。
- 內地傳媒引述知情人士表示，支持買新車的補貼實施細則計畫今日公佈。商務部週三表明，本星期將陸續公佈支持購買汽車、手機等數碼產品、家電、家居裝修和電動單車的補貼細節。發改委、財政部等上周已發佈，今年汽車以舊換新的補貼政策，當中舊車換新車，買新能源車每輛補貼最多1.5萬元(人民幣·下同)，燃油車每輛補貼最多1.3萬元。預料對內地汽車股，特別是新能源汽車股較為有利。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AASStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。