

證券市場每日簡訊

2025 年 4 月 23 日

今早港股表現及分析

- 港股今早跟隨美股向好，除了金礦股下跌外，基本上所有板塊都向好。大市臨近 11 時 30 分升超過 500 點，成交超過 1,300 億元。短期留意恒指能否升穿 20 天線的 22,044 點後進一步上升，而下個阻力位在 50 天線的 22,800 點。

上日市況回顧

- 港股昨日上升。恒指收市升 167 點。大市成交金額增至 2,513 億港元。
- 內地股市昨日個別發展。兩市成交合計約 1.09 萬億元人民幣(下同)。
- 美國財長貝桑特表示，與中國的對峙是不可持續的，預計局勢將會緩和，加上企業業績理想，刺激美股大幅反彈。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 金礦股及醫藥股表現較好。
- 內地部分城市再派發購車消費券，帶動新能源汽車股普遍向好。

資金流向

- 昨日，滬深股通南下成交金額 1256 億元，占大市總成交約 49.99%。
- 兩地合共錄得資金淨流入 213 億元。4 月份至今資金淨流入 1,871 億元。

大市焦點

- 內地媒體報道，昨日中國保險行業協會組織召開人身保險業責任準備金評估利率專家諮詢委員會 2025 年一季度例會。保險業專家對人身保險產品預定利率研究值發表意見，認為當前普通型人身保險產品預定利率研究值為 2.13%。業內人士表示，預定利率研究值為首次下降至 2.25% 以下，傳統險產品預定利率上限 2.5% 尚毋須下調。這方面對保險企業的營運表現影響有待觀察，但如果人行減息降准，對股市會較為有利，亦會利好保險企業的投資表現。
- 乘聯分會秘書長崔東樹表示，今年首季中國汽車實現出口 154 萬輛，按年增 16%；3 月中國汽車實現出口 57 萬輛，增 16%。新能源汽車方面，首季出口 58 萬輛，按年增 27%，增速高於 2024 年首季的 17%。其中，新能源乘用車出口占比新能汽車出口總量的 96%，商用車出口占 4%。單計 3 月，中國新能汽車出口 22 萬輛，按年增 27%。預料內地新能汽車股仍會獲投資者留意。

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。