证券市场每日简讯

2025 年 4 月 23 日

今早港股表现及分析

- 港股今早跟随美股向好，除了金矿股下跌外，基本上所有板块都向好。大市临近 11 时 30 分升超过 500 点，成交超过 1,300 亿元。短期留意恒指能否升穿 20 天线的 22,044 点后进一步上升，而下个阻力位在 50 天线的 22,800 点。

上日市况回顾

- 港股昨日上升。恒指收市升 167 点。大市成交金额增至 2,513 亿港元。
- 内地股市昨日个别发展。两市成交合计约 1.09 万亿元人民币(下同)。
- 美国财长贝桑表示，与中国的对峙是不可持续的，预计局势将会缓和，加上企业业绩理想，刺激美股大幅反弹。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 金矿股及医药股表现较好。
- 内地部分城市再派发购车消费券，带动新能源汽车股普遍向好。

资金流向

- 昨日，沪深股通南下成交金额 1256 亿元，占大市总成交约 49.99%。
- 两地合共录得资金净流入 213 亿元。4 月份至今资金净流入 1,871 亿元。

大市焦点

- 内地媒体报道，昨日中国保险行业协会组织召开人身保险业责任准备金评估利率专家咨询委员会 2025 年一季度例会。保险业专家对人身保险产品预定利率研究值发表意见，认为当前普通型人身保险产品预定利率研究值为 2.13%。业内人士表示，预定利率研究值为首次下降至 2.25% 以下，传统险产品预定利率上限 2.5% 尚毋须下调。这方面对保险企业的营运表现影响有待观察，但如果人行减息降准，对股市会较为有利，亦会利好保险企业的投资表现。
- 乘联分会秘书长崔东树表示，今年首季中国汽车实现出口 154 万辆，按年增 16%；3 月中国汽车实现出口 57 万辆，增 16%。新能源汽车方面，首季出口 58 万辆，按年增 27%，增速高于 2024 年首季的 17%。其中，新能源乘用车出口占比新能源汽车出口总量的 96%，商用车出口占 4%。单计 3 月，中国新能源汽车出口 22 万辆，按年增 27%。预料内地新能源汽车股仍会获投资者留意。

资料来源：彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未有经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险提示：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。