證券市場每日簡訊

2025年4月25日

今早港股表現及分析

- 港股今早初段反覆，但之後升幅逐步擴大。大市 11 時 15 分升超過 300 點，成交超過 1,000 億元。當中，以新經濟股的表現較好。恒指今早再度升穿 20 天線的 21,889 點上升，但要留意能否企穩，而期指結算前大市氣氛或偏好，而下周將會有多間重磅企業公布首季業績。若大市進一步向好，預料可以挑戰 50 天線的 22,820 點。

上日市況回顧

- 港股昨日下跌。恒指收市跌 162 點。大市成交金額減至 2,047 億港元。
- 內地股市昨日個別發展。兩市成交合計約 1.11 萬億元人民幣(下同)。
- 美國聯儲局官員暗示 6 月有機會減息，美股周四先跌後顯著回升，為連續第 3 日造好。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 金礦股及生物科技股向好。
- 外賣平度股持續有沽壓。

資金流向

- 昨日，滬深股通南下成交金額 883 億元，占大市總成交約 43.16%。
- 兩地合共錄得資金淨流入 33.86 億元。4 月份至今資金淨流入 1,724 億元。

大市焦點

- 內地官方媒體《人民日報》發文表示，當前，關稅等外部沖擊對經濟平穩運行造成一定壓力，但中國做好了應對各種不確定因素的準備。實施好更加積極有為的宏觀政策，以改善民生為切入點促進國內消費回升，以供給側結構性改革為抓手激發經濟內生活力。**預料內地仍可能推出其他措施，以推動經濟進一步增長。**
- 上海市商務委員會等五部門發布汽車置換更新補貼政策實施細則，截至今年 12 月 31 日，個人消費者購買 10 萬元人民幣以上新能源車，且在規定期限內轉讓，將給予一次性 1.5 萬元人民幣定額補貼。另外，消費 10 萬元人民幣以上，購買國六 b 排放燃油新車，在規定期限內完成轉讓，一次性定額補貼為 1.3 萬元人民幣。**預料對新能源汽車行業將會較有利。**

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。