

证券市场每日简讯

2025 年 4 月 25 日

今早港股表现及分析

- 港股今早初段反覆，但之后升幅逐步扩大。大市 11 时 15 分升超过 300 点，成交超过 1,000 亿元。当中，以新经济股的表现较好。恒指今早再度升穿 20 天线的 21,889 点上升，但要留意能否企稳，而期指结算前大市气氛或偏好，而下周将会有多间重磅企业公布首季业绩。若大市进一步向好，预料可以挑战 50 天线的 22,820 点。

上日市况回顾

- 港股昨日下跌。恒指收市跌 162 点。大市成交金额减至 2,047 亿港元。
- 内地股市昨日个别发展。两市成交合计约 1.11 万亿元人民币(下同)。
- 美国联储局官员暗示 6 月有机会减息，美股周四先跌后显著回升，为连续第 3 日造好。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 金矿股及生物科技股向好。
- 外卖平度股持续有沽压。

资金流向

- 昨日，沪深股通南下成交金额 883 亿元，占大市总成交约 43.16%。
- 两地合共录得资金净流入 33.86 亿元。4 月份至今资金净流入 1,724 亿元。

大市焦点

- 内地官方媒体《人民日报》发文表示，当前，关税等外部冲击对经济平稳运行造成一定压力，但中国做好了应对各种不确定因素的准备。实施好更加积极有为的宏观政策，以改善民生为切入点促进国内消费回升，以供给侧结构性改革为抓手激发经济内生活力。**预料内地仍可能推出其他措施，以推动经济进一步增长。**
- 上海市商务委员会等五部门发布汽车置换更新补贴政策实施细则，截至今年 12 月 31 日，个人消费者购买 10 万元人民币以上新能源车，且在规定期限内转让，将给予一次性 1.5 万元人民币定额补贴。另外，消费 10 万元人民币以上，购买国六 b 排放燃油新车，在规定期间内完成转让，一次性定额补贴为 1.3 万元人民币。**预料对新能源汽车行业将会较有利。**

资料来源：彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未有经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。