

# 證券市場每日簡訊

2025年4月28日

## 今早港股表現及分析

- 港股今早走勢反覆，一度下跌162點之後反彈。大市11時45分升16點，成交930億元。當中，新經濟股先跌後升。恒指今早一度跌穿20天線之後出現反彈。短期要確定指數持續企穩於20天線，以及升穿22,300點水平，才可以進一步上試22,800點。

## 上日市況回顧

- 港股上周五先升後回。恒指收市升70點。大市成交金額減至2,080億港元。
- 內地股市上周五個別發展。兩市成交合計約1.11萬億元人民幣(下同)。
- 美股連日反彈後，初段一度下跌，但科技股有買升支持，帶動大市回升。

## 熱點新聞

### 上個交易日異動板塊表現

- 手機設備股及電力股向好。
- 金礦股有沽壓。

### 資金流向

- 上周五，滬深股通南下成交金額861億元，占大市總成交約41.43%。
- 兩地合共錄得資金淨流出70.19億元。4月份至今資金淨流入1,654億元。

## 大市焦點

- 中共中央政治局今日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。會議認為，內地經濟持續回升向好的基礎還需要進一步穩固，外部沖擊影響加大。要強化底線思維，充分備足預案，紮實做好經濟工作。**預料內地將在適當時間再推出帶動經濟進一步增長的措施。**
- 中國乘用車市場信息聯席會最新調研結果顯示，4月中整體車市折扣率約23.7%，較3月底略有回收。零售量占總市場近八成的龍頭廠商4月零售目標按年增長7.1%，按月跌幅約10%，綜合估算4月狹義乘用車零售總市場約175萬輛左右，按年增長14.4%，按月下跌9.8%，新能源零售預計可達90萬，滲透率51.4%。**預料短線對新能源汽車業可能帶來不利反應，但行業前景在中長線而言具吸引力。**

資料來源：彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。