

证券市场每日简讯

2025 年 4 月 28 日

今早港股表现及分析

- 港股今早走势反覆，一度下跌 162 点之后反弹。大市 11 时 45 分升 16 点，成交 930 亿元。当中，新经济股先跌后升。恒指今早一度跌穿 20 天线之后出现反弹。短期要确定指数持续企稳于 20 天线，以及升穿 22,300 点水平，才可以进一步上试 22,800 点。

上日市况回顾

- 港股上周五先升后回。恒指收市升 70 点。大市成交金额减至 2,080 亿港元。
- 内地股市上周五个别发展。两市成交合计约 1.11 万亿元人民币(下同)。
- 美股连日反弹后，初段一度下跌，但科技股有买升支持，带动大市回升。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 手机设备股及电力股向好。
- 金矿股有沽压。

资金流向

- 上周五，沪深股通南下成交金额 861 亿元，占大市总成交约 41.43%。
- 两地合共录得资金净流出 70.19 亿元。4 月份至今资金净流入 1,654 亿元。

大市焦点

- 中共中央政治局今日召开会议，分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。会议认为，内地经济持续回升向好的基础还需要进一步稳固，外部冲击影响加大。要强化底线思维，充分备足预案，扎实做好经济工作。**预料内地将在适当时间再推出带动经济进一步增长的措施。**
- 中国乘用车市场信息联席会最新调研结果显示，4 月月中整体车市折扣率约 23.7%，较 3 月底略有回收。零售量占总市场近八成的龙头厂商 4 月零售目标按年增长 7.1%，按月跌幅约 10%，综合估算 4 月狭义乘用车零售总市场约 175 万辆左右，按年增长 14.4%，按月下跌 9.8%，新能源零售预计可达 90 万，渗透率 51.4%。**预料短线对新能源汽车业可能带来不利反应，但行业前景在中长线而言具吸引力。**

资料来源：彭博、新浪财经、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国中央人民政府门户网站、AAStocks

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未有经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。