

# 證券市場每日簡訊

2025年6月6日

## 今早港股表現及分析

- 港股今早反覆偏軟。新經濟股個別發展，有與手遊企業合作的企業股價今早急升。穩定幣概念股今早出現回吐。短期港股能否挑戰 24,000 點水平，要留意成交會否增加，而下方支持位仍然在 22,800 至 23,000 點水平。今日收市後，恒指成份股及比重將會有所改變，料大市成交額將會較大。

## 上日市況回顧

- 港股連續第三日上升。恒指收市升 252 點。大市成交金額增至 2,220 億港元。
- 內地股市亦連續第三日上升。兩市成交合計 1.29 萬億元人民幣(下同)。
- 美股三大指數先升後跌。當中，科技指數跌幅較大。

## 熱點新聞

### 上個交易日異動板塊表現

- 芯片及手機股向好，主因美國及內地各有著名企業即將召開產品發布會。
- 新消費股連日上升後，昨日出現獲利回吐。

### 資金流向

- 昨日，滬深股南下成交金額 1079 億元，占大市總成交約 48.64%。
- 兩地合共錄得資金淨流入 7.4 億元。5 月至今資金淨流入 81.61 億元。

## 大市焦點

- 消息人士報道，中國針對稀土磁體行業引入一套追溯系統，目前中國對稀土磁體的出口管制。據報，這項全國性的追溯系統已於上周生效，要求生產商在線提交更多訊息，包括交易量和客戶名稱。**留意內地稀土板塊會否再有異動。**
- 生態環境部發布《2024 中國生態環境狀況公報》。煤炭消費量占能源消費總量比重為 53.2%，比 2023 年下降 1.6 個百分點；天然氣、水電、核電、風電、太陽能發電等清潔能源消費量占能源消費總量比重為 28.6%，比 2023 年上升 2.2 個百分點。截至 2024 年底，全國碳排放權交易市場配額累計成交量 6.3 億噸，累計成交額 430.33 億元。**反映煤炭占比仍然處於較高水平，但可再生能源的占比有逐步上升的趨勢，要配合留意美國核電股會否再為核電板塊帶來刺激作用。**
- 中國乘聯分會表示，經初步統計，5 月全國乘用車市場零售 193 萬輛，按年增長 13%，按月升 10%；首 5 個月，累計零售 880.2 萬輛，按年增長 9%。新能源乘用車方面，5 月零售 105.6 萬輛，按年增長 30%，按月升 14%，零售滲透率 53.5%；批發 124 萬輛，按年增長 37%，按月升 9%，批發滲透率 54.2%。首 5 個月，新能源市場累計零售 438 萬輛，按年增長 34%；累計批發 522.1 萬輛，增長 41%。**留意內地部門約見了新能源汽車生產商，留意會否令減價戰可以緩和。**

資料來源：彭博、財聯社官網、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國國務院、AAStocks

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。