

证券市场每日简讯

2025 年 6 月 6 日

今早港股表现及分析

- 港股今早反覆偏软。新经济股个别发展，有与手游企业合作的企业股价今早急升。稳定币概念股今早出现回吐。短期港股能否挑战 24,000 点水平，要留意成交额是否增加，而下方支持位仍然在 22,800 至 23,000 点水平。今日收市后，恒指成份股及比重将会有所改变，料大市成交额将会较大。

上日市况回顾

- 港股连续第三日上升。恒指收市升 252 点。大市成交金额增至 2,220 亿港元。
- 内地股市亦连续第三日上升。两市成交合计 1.29 万亿元人民币(下同)。
- 美股三大指数先升后跌。当中，科技指数跌幅较大。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 芯片及手机股向好，主因美国及内地各有着名企业即将召开产品发布会。
- 新消费股连日上升后，昨日出现获利回吐。

资金流向

- 昨日，沪深股南下成交金额 1079 亿元，占大市总成交约 48.64%。
- 两地合共录得资金净流入 7.4 亿元。5 月至今资金净流入 81.61 亿元。

大市焦点

- 消息人士报道，中国针对稀土磁体行业引入一套追溯系统，目前中国对稀土磁体的出口管制。据报，这项全国性的追溯系统已于上周生效，要求生产商在线提交更多资讯，包括交易量和客户名称。**留意内地稀土板块会否再有异动。**
- 生态环境部发布《2024 中国生态环境状况公报》。煤炭消费量占能源消费总量比重为 53.2%，比 2023 年下降 1.6 个百分点；天然气、水电、核电、风电、太阳能发电等清洁能源消费量占能源消费总量比重为 28.6%，比 2023 年上升 2.2 个百分点。截至 2024 年底，全国碳排放权交易市场配额累计成交量 6.3 亿吨，累计成交额 430.33 亿元。**反映煤炭占比仍然处于较高水平，但可再生能源的占比有逐步上升的趋势，要配合留意美国核电股会否再为核电板块带来刺激作用。**
- 中国乘联分会表示，经初步统计，5 月全国乘用车市场零售 193 万辆，按年增长 13%，按月升 10%；首 5 个月，累计零售 880.2 万辆，按年增长 9%。新能源乘用车方面，5 月零售 105.6 万辆，按年增长 30%，按月升 14%，零售渗透率 53.5%；批发 124 万辆，按年增长 37%，按月升 9%，批发渗透率 54.2%。首 5 个月，新能源市场累计零售 438 万辆，按年增长 34%；累计批发 522.1 万辆，增长 41%。**留意内地部门约见了新能源汽车生产商，留意会否令减价战可以缓和。**

资料来源：彭博、财联社官网、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国国务院、AAStocks

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未有经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险提示：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。