

證券市場每日簡訊

2025年6月30日

今早港股表現及分析

- 恒生指數開盤價為 24,274.91 點，跌 0.04%，之後跌幅擴大至超過 100 點。半導體股表現較好，但其他新經濟股偏軟。另外，個別有虛擬資產消息有關的股份亦再度炒上。新能源汽車股走勢偏軟。今日是場外期指結算，而港匯仍然處於弱方兌換保證，或令港股在高位窄幅上落，而資金仍留意新股及有虛擬資產消息公佈的股份上。恒指暫時在 23,700 至 25,000 點之間上落。

上日市況回顧

- 港股：恒生指數收盤價為 24,284.15 點，跌幅為 0.17%。當日港股總成交金額為 2,751.15 億港元。
- 內地股市昨日上證指數收報 3,381.58 點，漲 0.65%。滬深兩市成交合計 1.12 萬億元人民幣（下同）。
- 美股：道瓊斯工業平均指數收盤價：43,819.27 點，漲幅：1.00%；標普 500 指數收盤價：6,173.07 點，漲幅：0.52%；納斯達克指數收盤價：20,273.46 點，漲幅：0.52%。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 有色金屬、半導體普遍上漲。
- 生物醫藥、內銀板塊調整。

資金流向

- 昨日南向資金在港股的合計成交金額為 1,538.73 億港元。南向資金成交額占港股總成交金額的 55.91%。當日南向資金淨買入金額為 30.38 億港元。

大市焦點

- 滬深交易所擬將主板風險警示股票漲跌幅由 5%放寬至 10%。有關波幅的放寬下，留意會否對內地股市的成交量帶來影響，繼而影響到證券板塊的營運表現。
- 中國物流與採購聯合會公佈今年首五個月物流運行數據顯示，全國社會物流總額為 138.7 萬億元人民幣下同，按年增長 5.3%，顯示物流運行呈現總體平穩及結構進一步優化的特點，其中，工業品物流增勢平穩，民生消費物流需求加速釋放。其中，裝備製造對物流需求的增長貢獻率超過五成，引領工業品物流結構持續優化，汽車製造、電腦通信和其他電子設備製造等行業物流需求增長均超過 10%。在社會物流增長下，留意對物流板塊的影響。

資料來源：中國政府部委、香港特區政府、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國國務院、AASStocks。

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。