

证券市场每日简讯

2025 年 6 月 30 日

今早港股表现及分析

- 恒生指数开盘价为 24,274.91 点，跌 0.04%，之后跌幅扩大至超过 100 点。半导体股表现较好，但其他新经济股偏软。另外，个别有虚拟资产消息有关的股份亦再度炒上。新能源汽车股走势偏软。今日是场外期指结算，而港汇仍然处于弱方兑换保证，或令港股在高位窄幅上落，而资金仍留意新股及有虚拟资产消息公布的股份上。恒指暂时在 23,700 至 25,000 点之间上落。

上日市况回顾

- 港股：恒生指数收盘价为 24,284.15 点，跌幅为 0.17%。当日港股总成交金额为 2,751.15 亿港元。
- 内地股市昨日上证指数收报 3,381.58 点，涨 0.65%。沪深两市成交合计 1.12 万亿元人民币(下同)。
- 美股：道琼斯工业平均指数收盘价：43,819.27 点，涨幅：1.00%；标普 500 指数收盘价：6,173.07 点，涨幅：0.52%；纳斯达克指数收盘价：20,273.46 点，涨幅：0.52%。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 有色金属、半导体普遍上涨。
- 生物医药、内银板块调整。

资金流向

- 昨日南向资金在港股的合计成交金额为 1,538.73 亿港元。南向资金成交额占港股总成交金额的 55.91%。当日南向资金净买入金额为 30.38 亿港元。

大市焦点

- 沪深交易所拟将主板风险警示股票涨跌幅由 5%放宽至 10%。有关波幅的放宽下，留意会否对内地股市的成交量带来影响，继而影响到证券板块的营运表现。
- 中国物流与采购联合会公布今年首五个月物流运行数据显示，全国社会物流总额为 138.7 万亿元人民币下同，按年增长 5.3%，显示物流运行呈现总体平稳及结构进一步优化的特点，其中，工业品物流增势平稳，民生消费物流需求加速释放。其中，装备制造对物流需求的增长贡献率超过五成，引领工业品物流结构持续优化，汽车制造、计算机通信和其他电子设备制造等行业物流需求增长均超过 10%。在社会物流增长下，留意对物流板块的影响。

资料来源：中国政府部委、香港特区政府、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国国务院、AAStocks。

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分的内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未有经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。