

證券市場每日簡訊

2025 年 7 月 9 日

今早港股表現及分析

- 恒生指數開盤價為 24,061.08 點，跌幅為 0.36%，之後跌幅一度擴大至接近 300 點，但低位見有買盤承接。新經濟股普遍受壓，而資金流向部分今日新上市的股份。暫時恒指在 23,700 至 24,300 點之間上落。

上日市況回顧

- 港股：恒生指數收盤價為 24,148.07 點，升幅 1.09%。當日港股總成交金額為 2,132.89 億港元。
- 滬深股：上證指數收盤價為 3,497.48 點，漲幅為 0.70%。滬深股總成交金額為 1.45 萬億元。
- 美股：道瓊斯工業指數跌 0.37%，收報 44,240.76 點。標普 500 指數跌 0.07%，收報 6,225.52 點。納斯達克綜合指數升 0.03%，收報 20,418.46 點。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 互聯網、金融、能源、消費板塊漲幅居前。
- 航運股及本地地產股受壓。

資金流向

- 昨日南向資金在港股的合計成交金額為 1,136.42 億港元。南向資金成交額占港股總成交金額的 53.28%。當日南向資金淨流入金額為 3.86 億港元。

大市焦點

- 七部門聯合發布《關於加快推進普惠托育服務體系建設的意見》，明確發展“1+N”的托育服務體系，即以托育綜合服務中心為樞紐，以托育機構、社區嵌入式托育、幼兒園托班、用人單位辦托、家庭托育點等為網絡的“1+N”托育服務體系。另外，廣州南嶺村首創疊加惠民獎補。新惠民政策實施後，可以同時享受村社兩級獎補，婚育補貼金額將分別翻倍至初婚最高 8 萬元、生育最高 12 萬元，合計 20 萬元。**若在情況下，留意對生育、醫療及教育行業的影響。**
- 中國乘聯分會公布，6 月全國乘用車市場零售 208.4 萬輛，按年增長 18.1%，按月升 7.6%。6 月，新能源乘用車市場零售 111.1 萬輛，按年增長 29.7%，按月升 8.2%；零售滲透率 53.3%，較去年同期提升 4.8 個百分點。出口 19.8 萬輛，增長 1.17 倍。今年上半年，乘用車市場零售累計 1090.1 萬輛，按年增長 10.8%；新能源車市場零售 546.8 萬輛，增長 33.3%。**在這情況下，可以留意對新能源汽車板塊的影響。**
- 消息指，深圳證券交易所上個月召集十多家券商開會，要求其加快遞交有意申請在創業板上市的企業的材料。報道指，深交所鼓勵券商加快為意向企業申請在創業板上市的進度，因監管當局希望支持民營企業並提振經濟。**在這情況下，可以留意對內地券商板塊的影響。**

資料來源：中國政府部委、香港特區政府、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國國務院、AASStocks。

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。