

证券市场每日简讯

2025 年 7 月 9 日

今早港股表现及分析

- 恒生指数开盘价为 24,061.08 点，跌幅为 0.36%，之后跌幅一度扩大至接近 300 点，但低位见有买盘承接。新经济股普遍受压，而资金流向部分今日新上市的股份。暂时恒指在 23,700 至 24,300 点之间上落。

上日市况回顾

- 港股：恒生指数收盘价为 24,148.07 点，升幅 1.09%。当日港股总成交金额为 2,132.89 亿港元。
- 沪深股：上证指数收盘价为 3,497.48 点，涨幅为 0.70%。沪深股总成交金额为 1.45 万亿元。
- 美股：道琼斯工业指数跌 0.37%，收报 44,240.76 点。标普 500 指数跌 0.07%，收报 6,225.52 点。纳斯达克综合指数升 0.03%，收报 20,418.46 点。

热点新闻

上个交易日异动板块表现

- 互联网、金融、能源、消费板块涨幅居前。
- 航运股及本地地产股受压。

资金流向

- 昨日南向资金在港股的合计成交金额为 1,136.42 亿港元。南向资金成交额占港股总成交金额的 53.28%。当日南向资金净流入金额为 3.86 亿港元。

大市焦点

- 七部门联合发布《关于加快推进普惠托育服务体系建设的意见》，明确发展“1+N”的托育服务体系，即以托育综合服务中心为枢纽，以托育机构、社区嵌入式托育、幼儿园托班、用人单位办托、家庭托育点等为网络的“1+N”托育服务体系。另外，广州南岭村首创叠加惠民奖补。新惠民政策实施后，可以同时享受村社两级奖补，婚育补贴金额将分别翻倍至初婚最高 8 万元、生育最高 12 万元，合计 20 万元。若在此情况下，留意对生育、医疗及教育行业的影响。
- 中国乘联会公布，6 月全国乘用车市场零售 208.4 万辆，按年增长 18.1%，按月升 7.6%。6 月，新能源乘用车市场零售 111.1 万辆，按年增长 29.7%，按月升 8.2%；零售渗透率 53.3%，较去年同期提升 4.8 个百分点。出口 19.8 万辆，增长 1.17 倍。今年上半年，乘用车市场零售累计 1090.1 万辆，按年增长 10.8%；新能源车市场零售 546.8 万辆，增长 33.3%。在这情况下，可以留意对新能源汽车板块的影响。
- 消息指，深圳证券交易所上个月召集十多家券商开会，要求其加快递交有意申请在创业板上市的企业材料。报道指，深交所鼓励券商加快为意向企业申请在创业板上市的进度，因监管当局希望支持民营企业并提振经济。在这情况下，可以留意对内地券商板块的影响。

资料来源：中国政府部委、香港特区政府、国家统计局、中国人民银行、中华人民共和国国务院、AAStocks。

免责声明：本文的预测及意见只作为一般的市场评论，仅供参考之用。本文的版权为中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)所有，在未经本行同意前，不得以任何形式复制、分发或本文的全部或部分内容，本行不会对利用本文内的资料而造成的任何直接或间接之损失负责。本文中所刊载的资料是根据本行认为可靠的资料来源编制而成，惟该等资料的来源未经独立核证，资料只供一般参考用途。本行及/或第三方信息提供者(「资料来源公司」)并无就本文中所载的任何资料、预测及/或意见的公平性、准确性、完整性、时限性或正确性，以及本文中该等预测及/或意见所采用的基准作出任何明示或暗示的保证、陈述、担保或承诺，本行及/或资料来源公司亦不会就使用及/或依赖本文中所载任何该等资料、预测及/或意见所引致之损失负上或承担任何责任。本行可随时就本文的内容作出修改，而毋须另行通知。若派发或使用本文所刊载的资料违反任何司法管辖区或国家的法律或规例，则本文所刊载的资料无意供该等司法管辖区或国家的任何人或实体派发或由其使用。本文不构成任何要约，招揽或邀请购买、出售任何证券。本文所载资料没有考虑到任何人的投资目标、财务状况和风险偏好及投资者的任何个人资料。本文无意提供任何投资建议。因此，投资者不应依赖本文而作出任何投资决定。投资前应先细阅有关证券或投资产品的所有发售文件、财务报表及相关的风险警告及风险披露声明，并应就本身的财务状况及需要、投资目标及经验，详细考虑并决定该投资是否切合本身特定的投资需要及承受风险的能力。您应于进行交易或投资前寻求独立的财务及专业意见，方可作出有关投资决定。本文所载资料并非亦不应被视为投资建议，亦不构成招揽任何人投资于本文所述之任何产品。本文由中国工商银行(亚洲)有限公司(「本行」)刊发，内容未经证券及期货事务监察委员会审阅。

风险披露：投资涉及风险。证券价格有时可能会非常波动。证券价格可升可跌，甚至变成毫无价值。买卖证券未必一定能够赚取利润，反而可能会招致损失。过往的表现不一定可以预示日后的表现。