

證券市場每日簡訊

2025年7月21日

今早港股表現及分析

- 恒生指數開盤價為 24,985.68 點，漲幅 0.64%。大市及後一度升穿 25000 點水平，高見 25,010.90，之後窄幅上落。新經濟股及科技股表現較好。留意恒指能否再度沖上 25,000 點水平並企穩。

上日市況回顧

- 港股：恒生指數收盤價為 24,825 點，升幅 1.3%。當日港股總成交金額為 2,387 億港元。
- 滬深股：上證指數收盤價為 3,534 點，漲幅為 0.5%。滬深股總成交金額為 1.57 萬億元。
- 美股：道瓊斯工業指數跌 0.32%，收報 44,342.19 點。標普 500 指數跌 0.01%，收報 6,296.79 點。納斯達克綜合指數漲 0.05%，收報 20,895.66 點。

熱點新聞

上個交易日異動板塊表現

- 穩定幣概念、生物醫藥、風電、影視、有色金屬板塊表現活躍。
- 濠賭股出現調整。

資金流向

- 上周五，南向資金在港股的合計成交金額為 1,294 億港元。南向資金成交額占港股總成交金額的 54%。當日南向資金淨流入金額為 59.31 億港元。

大市焦點

- 中國鋼鐵工業協會於成都召開了鋼鐵工業規劃部長會議。與會代表圍繞《鋼鐵工業“十五五”發展規劃研究》報告展開討論，為完善規劃編制工作建言獻策。重點建議包括：堅持嚴控增量與暢通退出並舉，遵循“嚴控增量、優化存量、兼並重組、暢通退出”的工作方針，研究建立產能治理新機制。此舉旨在防範鋼鐵行業產能過剩風險進一步加劇，並著力破除行業內存在的低效（或同質化）競爭格局。**留意在這情況下，對內地鋼鐵行業的影響。**
- 商務部部長王文濤在國新辦新聞發布會上表示，中國消費市場規模持續穩居全球第二位。過去四年，社會消費品零售總額年均增速達 5.5%，今年有望突破 50 萬億元人民幣大關。同時，服務消費增長勢頭強勁，居民服務性消費支出占消費總支出的比重提升了 3.5 個百分點，達到 46.1%。**在這背景下，留意對內地消息行業的影響。**
- 中央第四指導組聚焦“綜合整治新能源汽車行業非理性競爭問題”專項工作，於昨日赴中國汽車工業協會開展下沉調研，並與多家國內汽車企業舉行座談。組長車俊強調，必須深刻認識整治新能源汽車行業非理性競爭問題的極端重要性與現實緊迫性，要求強化擔當作為、積極履職盡責，切實規範新能源汽車產業的競爭秩序，以推動新能源汽車產業實現高質量發展，助力加快推進新型工業化進程。**在這情況下，留意對內地新能源汽車行業的影響。**

資料來源：中國政府部委、香港特區政府、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國國務院、AASStocks。

免責聲明：本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露：投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。