

# 證券市場每日簡訊

2022年10月7日

## 市況回顧

- 恒指經過上日急升逾千點後，出現獲利回吐。恒指收報18,012點，跌75點。國指收市跌39點，收報6,185點。科指收報3,660點，跌24點。大市成交縮減至624億港元。
- 國慶假期，內地股票市場休市。
- 多名聯儲局官員在公布9月就業數據前，再發表鷹派言論，拖累美股下跌。當中，公用股指數跌3.3%，但能源股板塊上升1.82%。

## 其他重點

### 資金流向

- 國慶假期，南下港股通暫停。

### 板塊表現

- 人民幣上升，與及內地再有樓市鬆綁措施，帶動部分內房股反彈。
- 英鎊匯價略為略升，帶動英國業績比重較多的相關股份出現較好。
- 本地放寬餐飲處所限制，帶動零售及商場收租股上升。
- 資金流出部分港美上市的中概股，令相關股份受壓。

## 其他焦點

- 國務院總理李克強在國務院舉行的國慶招待會上表示，當前內地經濟仍面對不少挑戰，要把穩經濟各項政策有力有效落實到位。他表示，要鞏固經濟回穩基礎，但有信心有能力確保經濟運行在合理區間。
- 人民銀行公布，下調首套個人住房公積金貸款利率0.15個百分點，5年以下(含5年)和5年以上利率分別調整為2.6%和3.1%。至於第二套個人住房公積金貸款利率，就維持不變。年以下(含5年)和5年以上利率分別不低於3.025%和3.575%。
- 澳門博彩監察協調局公布，澳門9月份博彩收入29.62億澳門元，按年跌近五成。今年首9個月，博彩收入318.19億元，按年跌超過53%。另外，長假期首日，澳門錄得超過5.6萬人次的旅客進出。當中，超過3.7萬人次是入境客。
- 中國交通運輸部、國家發改委聯合發布通知，直至12月31日止，將實行政府定價的貨物港務費收費標準降低20%。另外，亦鼓勵各地結合本地實際，疫情防控期間加大港口經營收費優惠力度。
- 中國交通部對內地四間貨運平台進行約談，要求深入排查整治各平台公司存在的安全風險隱患，確保行業安全穩定，並要求年底前不得隨意調整收費標準和運營規則，要保持運輸價格相對穩定。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中所刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中所載任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負上或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況和風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。