

證券市場每日簡訊

2022年9月7日

市況回顧

- 雖然人行上日下調外匯存款準備金，但港股對消息反應不大。恒指初段高見19,358點後欠缺買盤承接，之後一度倒跌118點，低見19,107點。恆指最終收市跌22點，收報19,202點。國指收市跌21點，收報6,555點。科指收報4,066點，升2點。
- 人行下調外匯存款準備金率，帶動內地股市上升。上證指數收市升43點，收報3,243點，成交3,786億元人民幣(下同)。深圳股市方面，深圳成份股指數收市升121點，收報11,799點，成交4,905億元。兩市成交合計增加至8,692億元。創業板指數收報2,540點，升2點。
- 美國ISM服務業指數升至四個月以來高位，帶動美債息上升，令市場對加息的憂慮增加，拖累美股下跌。當中，科技股的沽壓較大。同時，電訊及能源板塊亦見有沽壓。

其他重點

資金流向

- 周二，南下港股通合共成交金額217億元，佔大市總成交比率約26.41%。
- 滬港通及深港通兩市合共出現資金淨入9.48億港元。

板塊表現

- 油組及盟友宣佈10月減產，帶動油價上升，利好石油股表現。
- 人行的貨幣政策有利人民幣匯價穩定，利好發行美元債為主的內房及物管股。

其他焦點

- 國家主席習近平表示，要強化國家戰略科技力量，大幅提升科技攻關的能力。在若干的情況下，贏得戰略主動。
- 國家工業和信息化部裝備工業一司副司長王振表示，未來會與相關部門做好「十四五」醫療裝備產業發展規劃實施。第一，加強基礎能力建設，進一步完善技術創新體系。第二，推進實施供應鏈生態建設。積極培育具有生態主導力的產業鏈「鏈主」企業，緊密上下游協作關係。
- 發改委表示，根據近期國際油價變化後，由今日凌晨起，國內汽、柴油價格每噸分別提高190元人民幣(下同)和185元。
- 發改委表示，為保障中秋、國慶等節日豬肉市場供應和價格穩定，將於明日投放今年第一批中央凍豬肉儲備。中國華儲網於日前表示，明日進行3.77萬噸中央儲備凍豬肉出庫投放競價交易。
- 波羅的海貨運指數顯示，由中國至美國西岸的40英尺集裝箱海運成本約為5,400美元一箱，較1月份跌六成。由亞洲至歐洲的集裝箱海運價格，亦較年初跌超過四成至9,000美元。但這兩條航線的海運價格亦較疫情前為高。

資料來源: 彭博、新浪財經、國家統計局、中國人民銀行、中華人民共和國中央人民政府門戶網站、AAStocks

免責聲明: 本文的預測及意見只作為一般的市場評論，僅供參考之用。本文的版權為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)所有，在未經本行同意前，不得以任何形式複製、分發或本文的全部或部分的內容，本行不會對利用本文內的資料而造成的任何直接或間接之損失負責。本文中刊載的資料是根據本行認為可靠的資料來源編製而成，惟該等資料的來源未有經獨立核證，資料只供一般參考用途。本行及/或第三方信息提供者(「資料來源公司」)並無就本文中所載的任何資料、預測及/或意見的公平性、準確性、完整性、時限性或正確性，以及本文中該等預測及/或意見所採用的基準作出任何明示或暗示的保證、陳述、擔保或承諾，本行及/或資料來源公司亦不會就使用及/或依賴本文中任何該等資料、預測及/或意見所引致之損失負責或承擔任何責任。本行可隨時就本文的內容作出修改，而毋須另行通知。若派發或使用本文所刊載的資料違反任何司法管轄區或國家的法律或規例，則本文所刊載的資料無意供該等司法管轄區或國家的任何人或實體派發或由其使用。本文不構成任何要約，招攬或邀請購買、出售任何證券。本文所載資料沒有考慮到任何人的投資目標、財務狀況及風險偏好及投資者的任何個人資料。本文無意提供任何投資建議。因此，投資者不應依賴本文而作出任何投資決定。投資前應先細閱有關證券或投資產品的所有發售文件、財務報表及相關的風險警告及風險披露聲明，並應就本身的財務狀況及需要、投資目標及經驗，詳細考慮並決定該投資是否切合本身特定的投資需要及承受風險的能力。您應於進行交易或投資前尋求獨立的財務及專業意見，方可作出有關投資決定。本文所載資料並非亦不應被視為投資建議，亦不構成招攬任何人投資於本文所述之任何產品。本文由中國工商銀行(亞洲)有限公司(「本行」)刊發，內容未經證券及期貨事務監察委員會審閱。

風險披露: 投資涉及風險。證券價格有時可能會非常波動。證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值。買賣證券未必一定能夠賺取利潤，反而可能會招致損失。過往的表現不一定可以預示日後的表現。